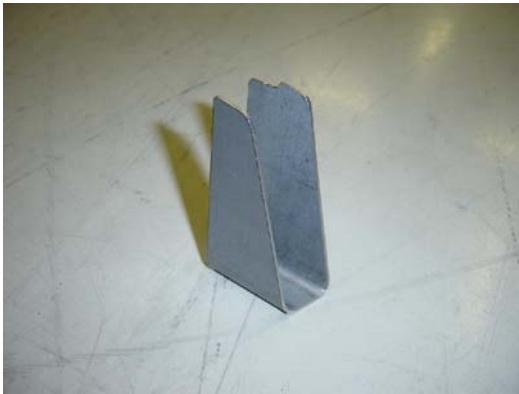


Information Advise

AIRJACK REINFORCEMENT: After checking rear air jacks supports, some of them were damaged with little cracks. SEAT Sport offers to the costumers an airjack reinforcement ref: V4PL011113 to prevent this.

Next we explain the assembly and welding position for this support:

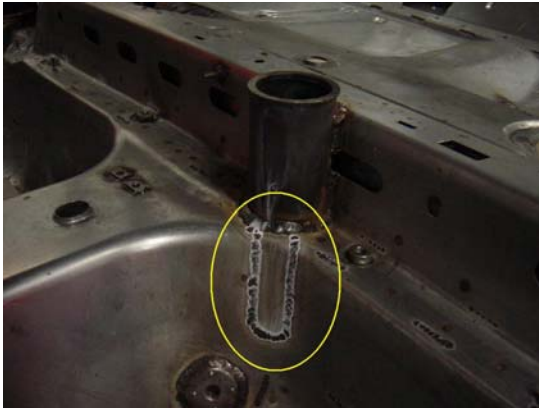
1º: Part to be welded. Ref V4PL011113



2º: Body position. Weld area viewed from the bottom of the car.



3º: Welded area viewed from the inside of the car.

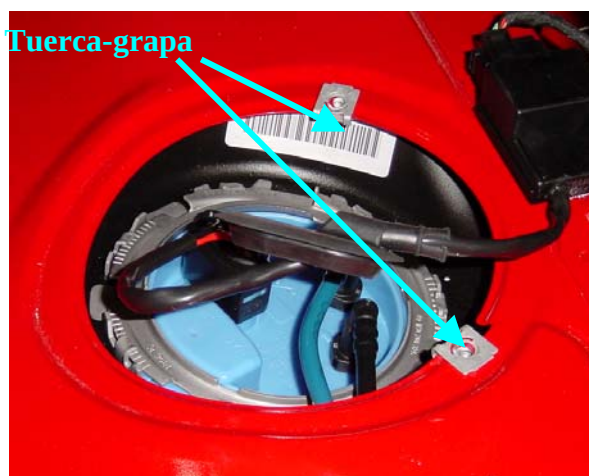


IMPORTANT: To weld any part of the car is strongly recommended to disconnect all the electronic elements of the car, (Engine ECU, gate way, inmovilizador, ABS-CAN, Gear box DSG connector, shifting module, flowmetter), and different parts that you consider necessary, (suspension, fuel tank, seat, ,,,).

Nota Informativa Information Advise

MONTAJE TAPA METÁLICA AFORADOR: El procedimiento para el correcto montaje de la tapa metálica del aforador es el siguiente:

1. Desmontar la tapa aforador de plástico de ambos lados del deposito de combustible.
Disassemble the plastic cover at the both fuel cell side.
2. Colocar las tuercas-grapa tal y como se muestran en la foto.
Assemble the special nut like is showed on the picture.



3. Montar la nueva tapa metálica utilizando los dos tornillos suministrados en el kit.
Use the kit bolts to assemble the new metallic cover.



4. Pasar el conector a traves de la tapa metálica y conectarlo a la bomba de combustible. Conectar y apretar el conector de la bomba de gasolina hasta escuchar el clic.

Pass the wiring loom through the metallic cover. Connect the fuel pump connector and push until hearing the click.

5. Atornillar.
Screw the bolt



Nota Informativa ***Information Advice***

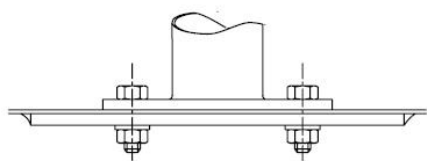
Fijación de baquet para copiloto

En el caso de que un vehículo por los motivos que fuere instale un segundo baquet en el lugar del copiloto, cuando éste participe en el campeonato Supercopa SEAT León debe cumplir con los requisitos abajo indicados.

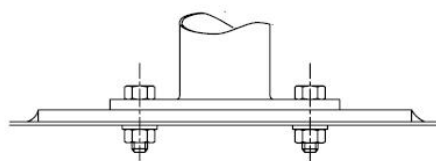
Con el motivo de no reforzar ni modificar la estructura del vehículo, el soporte del baquet para copiloto debe ser desmontable, no debiendo estar montado cuando participe en los eventos Supercopa. La fijación de dichos soportes debe cumplir con la normativa siguiente:

- **Fijación:** El anclaje de éste deberá efectuarse según el “**Anexo “J” Art. 253 – 16. Fijación de los asiento**”, de forma que durante los eventos Supercopa SEAT León sólo puede quedar en la carrocería los “refuerzos de los pies de anclaje” (de al menos 3mm de espesor y 40 cm²) donde van ancladas las barras de soporte de las guías de baquet tal y como se muestra en los dibujos del “**Anexo “J” Dib 253-50 al 253-56**”.
- **Verificación:** El Comisario Técnico de la Prueba comprobará que los trabajos han sido realizados correctamente valorando también la pulcritud y presentación de los mismos.

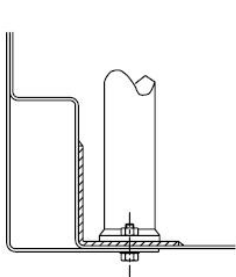
Dibujos:



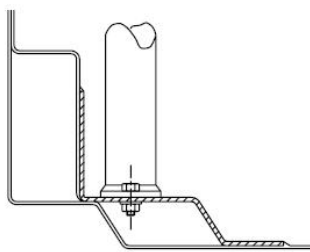
Dibujo 253-50



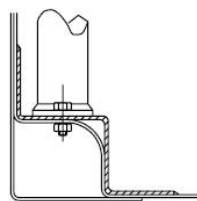
Dibujo N°253-51



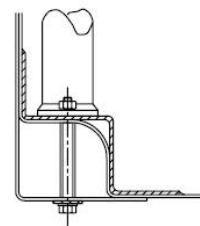
Dibujo
253-53



Dibujo
253-54



Dibujo
253-55



Dibujo
253-56

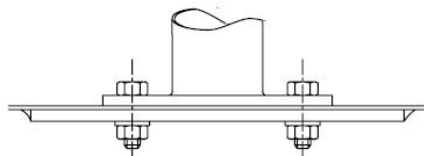
Passenger bucket fixation

If for any reason a second bucket needs to be installed in the passenger side place, and this car participates in the Supercopa SEAT Leon championship, must fulfil the following requirements.

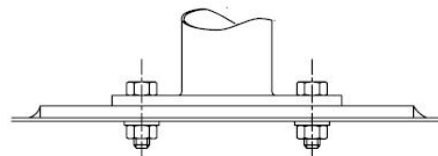
In order not to reinforce or modify the vehicle structure, the passenger's bucket support must be removable, and it must be dismounted when participating in the Supercopa events. The supports fixation must fulfil the following rule:

- ❑ **Fixation:** The fixation must fulfil the **“Annexed “J” Art. 253 - 16. _”Seats attachments and supports”**. In that sense, during the Supercopa SEAT Leon events are only permitted the “fixation reinforcements” (3mm thickness and 120 cm²) where the guides of baquet support bars are fixed as shown in the **“Annexed “J” drawings 253-50 to the 253-56”**.
- ❑ **Scrutieneering:** The technical Marshal will verify the works have been made correctly also valuing neatness and presentation

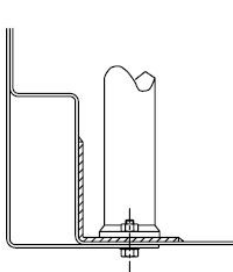
Drawings:



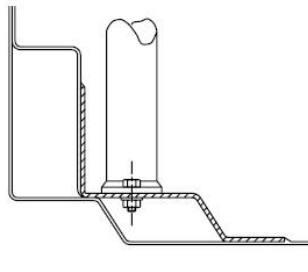
Dibujo 253-50



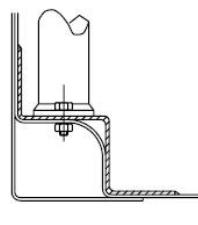
Dibujo N°253-51



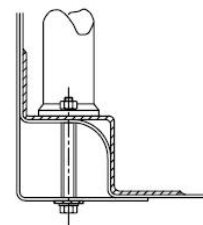
Dibujo
253-53



Dibujo
253-54



Dibujo
253-55



Dibujo
253-56

Nota Técnica nº 1

Coils Wiring loom modification.

1. Disconnect the battery.
2. Disconnect the coils wiring loom of the 2 staples that support of previous coils wiring loom, marked with A in figure 1.

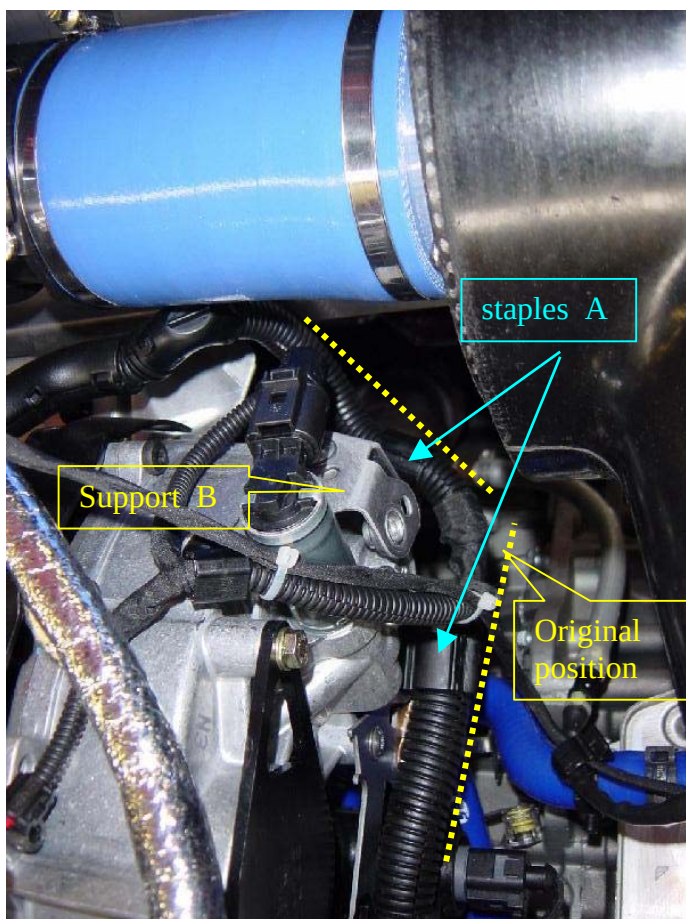


Fig 1

3. Disconnect the ground wire (brown) placed under the metallic support and remove the metallic support, shown in fig 2 (marked with B in fig 1)



Fig 2.

4. Connect the ground wire (brown) in the same place where the support was screwed, using the new screw.

3. Disconnect camshaft "C" position sensor (Figure 3) and pass the wiring loom through the upper part of the butt cover, placing a plastic clamp in the lateral aluminium cover (black) and return to connect camshaft "C" position sensor. In figure 3, line of points shows the new layout.

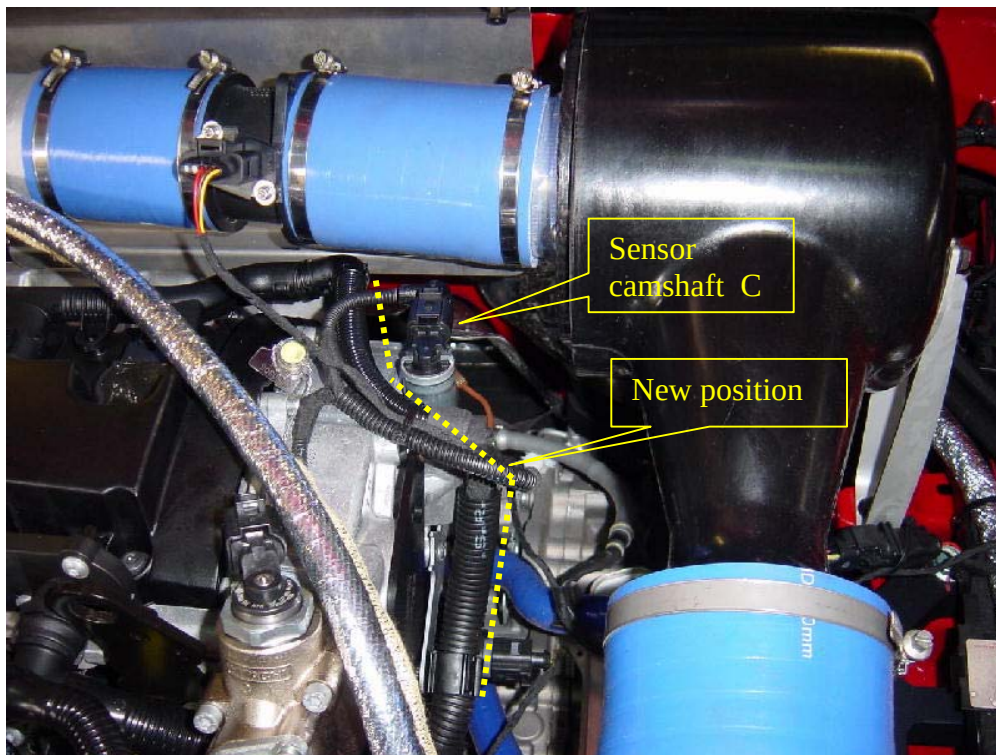


Fig 3

MONTAJE RADIADOR SERVODIRECCIÓN 2009

2009 STEERING RADIATOR MOUNTING MANUAL

Referencias / References

Descripción Description	Referencia Reference	Cantidad Quantity
Polea para correa <i>Pulley for Belt</i>	V4PL145255	1
Radiador servo-dirección <i>Steering Radiador</i>	V4PL422885	1
Siletnblock doble espiga <i>Rubber mount</i>	V4PT133637	4
Tuerca M6 Din 985 <i>Nut M6 Din 985</i>	VN0003090430	8
Tubo entrada radiador servo <i>Inlet servo radiator pipe</i>	V4PL422899C	1
Tubo salida radiador servo <i>Outlet servo radiator pipe</i>	V4PL422892C	1

Desmontaje y Montaje / Disassembly and Set up:

Las piezas arriba descritas se montan en el SEAT León Supercopa Mk2 sin apenas modificaciones. Sigán los pasos que a continuación les describimos.

1. Desmontar el parachoques, splitter y vaciar de aceite hidráulico el circuito del radiador.
2. Desmontar el radiador de aceite, el serpentín actual, los soportes del radiador y el tubo de entrada y el de salida del radiador. No es necesario desmontar el frontend ni el intercooler para este retrabajo, pero si se desea hacerlo de forma más cómoda, desmonte el frontend del coche.

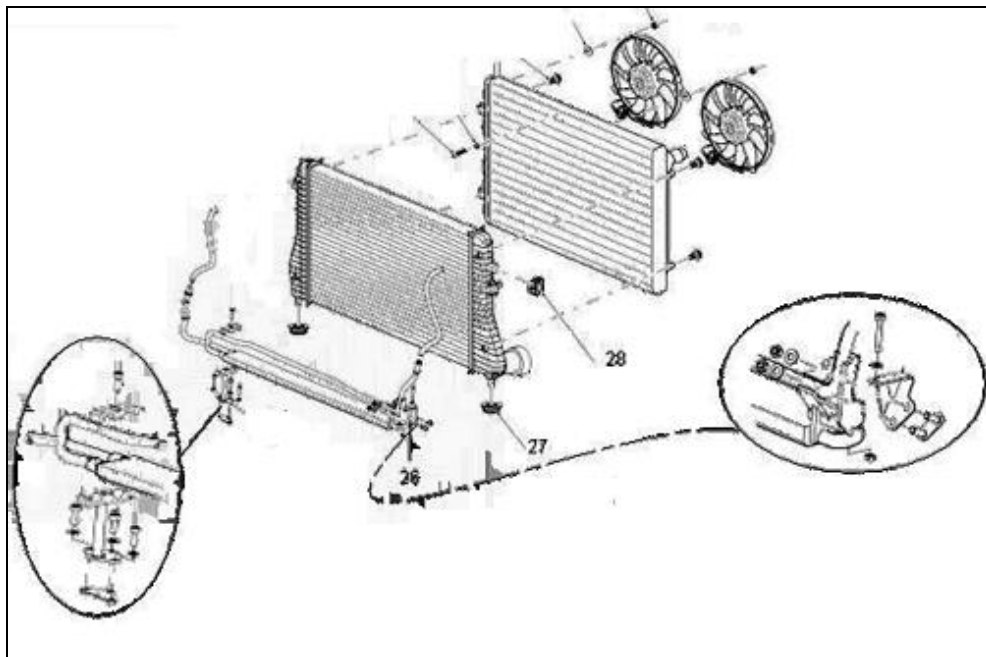
Piezas a desmontar: piezas 23 a 27 catalogo 2008, Pág. 62 (ver foto 1)

The parts above described should be disassembled from the SEAT Leon Supercopa MK2 almost without modifications. See below the steps to be followed:

1. *Disassemble the front bumper, the splitter and empty the hydraulic oil from the circuit and the radiator.*
2. *Disassemble the oil radiator, the radiator supports and the inlet and outlet pipe. It is not necessary to disassemble the complete frontend either the intercooler. Anyway, for doing this updating more comfortable for you, it is better to disassembly it.*

Parts to be disassembled: parts from 23 to 27 catalogue 2008, Page 62 (see Picture 1)

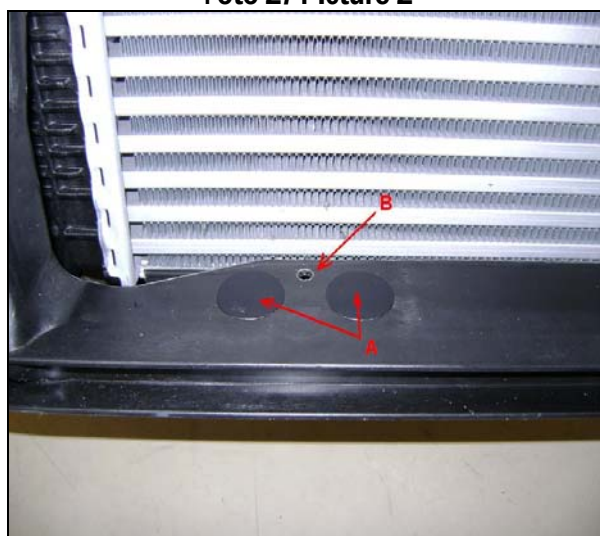
Foto / Picture 1:



1. Utilizar el agujero central en el frontend del soporte derecho del radiador desmontado (punto B foto 2) como punto de partida para situar y marcar los puntos de anclaje del nuevo radiador. Es conveniente tapar con cinta adhesiva los agujeros (punto A foto 2) que no se van a utilizar.

1. Use from the right support the centred hole of the fronted (point B picture 2) as the starting point to situate and mark the new anchoring points. We recommend to cover with adhesive tape the holes that will not be used anymore (photo 2 point A).

Foto 2/ Picture 2



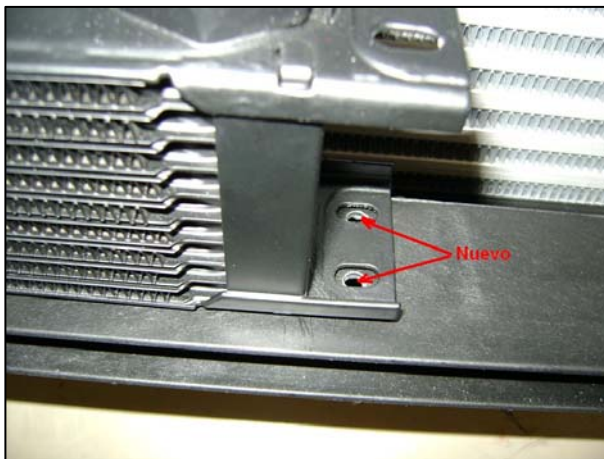
2. Situar el nuevo radiador utilizando el punto B de la foto 2 y marcar los otros 3 puntos de anclaje en el plástico del frontend. Retirar el radiador y realizar los tres agujeros restantes con una broca de 6mm. (fotos 3 y 4).

2. Place the new radiator using the point B of the picture 2 and mark in the plastic of the frontend the other 3 anchoring points. Remove the radiator and make the pending 3 holes with a drill of (photos 3 & 4)

Foto 3/ Picture 3



Foto 4 / Picture 4



3. Colocar los y fijar los 4 silentblock de espiga en los agujeros realizados. (foto 5)
3. Set and fix the 4 rubber mount in the holes done. (Picture 5)

Foto 5/ Photo 5



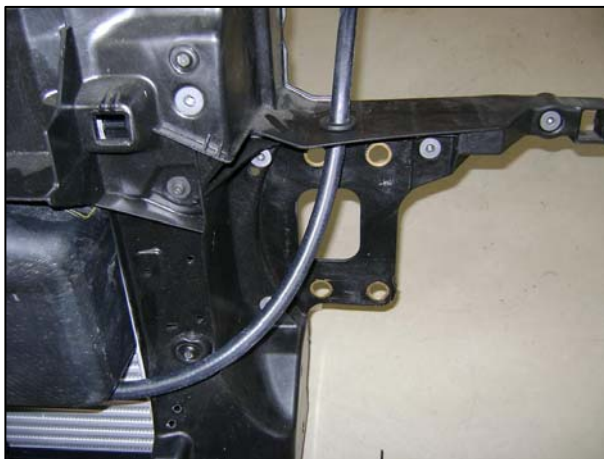
4. Colocar y fijar el radiador nuevo de servo-dirección (foto 6). A continuación ya se puede colocar y fijar los tubos de entrada y salida del radiador, colocándolos en la misma posición que tenían en el frontend anterior. (foto 7)

4. Set and fix the new servo radiator (picture 6). The outlet and inlet pipes can be fixed following the same assembling done in the fronted disassembled, (Picture 7).

Foto 6/ Picture 6



Foto 7/ Picture 7



5. Desmontar y montar la nueva polea de la bomba de servo-dirección siguiendo los pasos habituales. El apriete de los tornillos de la polea se realiza a mano añadiendo fijador de tornillos del tipo medio (Loctite 242).

Nota: Se recomienda hacer una revisión ocular a la correa y sustituir en caso de pequeñas piedras adheridas en el interior del poli V o grietas externas.

5. Disassemble and fix the new pulley of the steering pump following the usual steps. The torque of the bolts from the pulley can be done by hand adding glue (Loctite 242).

Note: We recommend making a belt visual revision and substituting it in case of small stones adhered on the pulley or external fissures.

6. Añadir aceite hidráulico hasta el nivel máximo del indicador de la botella de expansión. Poner el motor en marcha durante cinco segundos y volver a pararlo (durante esta operación no debe girarse el volante). Rehacer nivel y repetir el arranque y paro en 5 segundos. Rehacer nivel y ya se puede poner en marcha definitivamente controlando que el nivel de aceite quede entre el mínimo y máximo de la varilla de control cuando el agua motor se encuentre a 85° C.

6. Add hydraulic oil till the maximum expansion bottle level indicator. Start the engine for 5 seconds and turn off again (the steering wheel should be blocked during this action). Refill oil level and repeat the starting and stop of 5 seconds. Refill oil level and start definitively, controlling the oil level between the minimum and maximum of the oil dipstick when the temperature of the water is at 85° C.

7. Montar el Splitter

7. Assemble the Splitter.

8. Retrabajar el parachoques haciendo una entrada en el lado izquierdo igual a la ya hecha en el lado derecho, (foto 8), y montarlo.

- Entre centros de entradas 382mm
- Fondo 45mm
- Ancho 25mm

8. Rework the front bumper making a similar hole as the one made in the right side (Picture 8) and assemble it.

- Between holes 382 mm
- Depth 45 mm
- Wide 25mm

Foto 8 / Picture 8



Notas / Notes:

■ Recordamos consultar el Manual del Usuario para controlar el kilometraje recomendado de vida útil de la bomba y correa de servo-dirección. En caso de haberse sobrepasado se debe sustituir.

■ Es recomendable desmontar el radiador de agua e intercooler para la limpieza de los mismos.

■ Se recomienda utilizar el líquido hidráulico descrito en el Catálogo de piezas.

■ We recommend using the User Manual to control recommended mileage of the servo pump and pulley. In case of over rep should be substituted.

■ We recommend disassembling the water radiator and intercooler for its cleaning.

■ We recommend using the hydraulic oil mentioned in the spare parts catalogue.

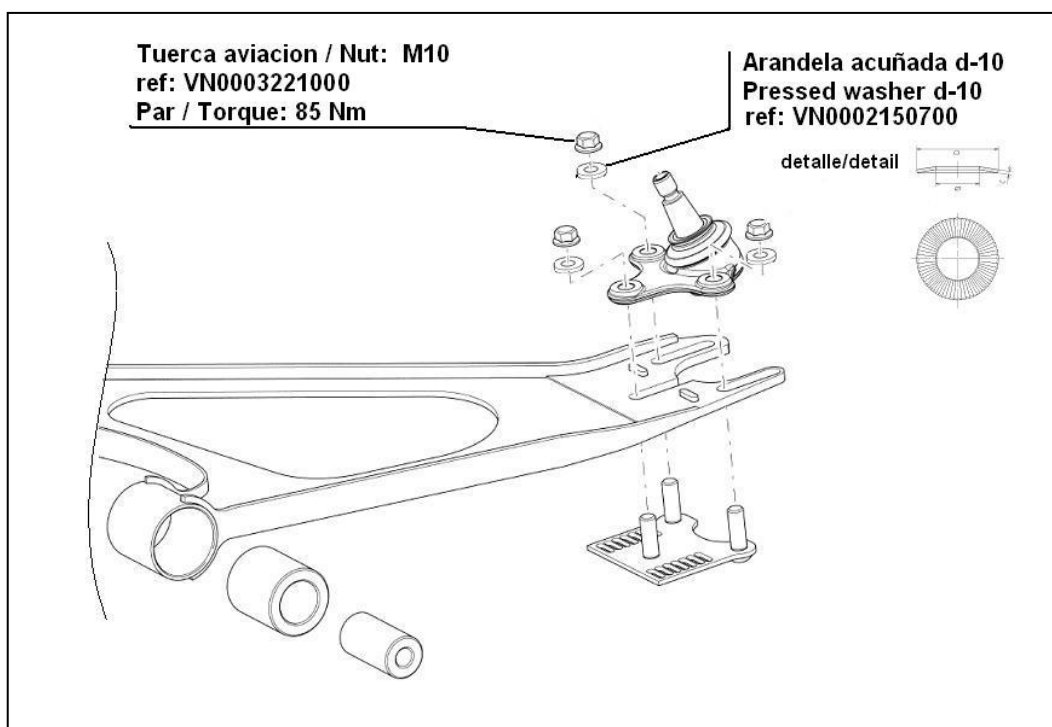
Nota técnica Informativa ***Technical Information Note***

Fijación rótula trapecio y regulador caída anterior.

Con motivo de asegurar el bloqueo de las tuercas de fijación de la rótula del trapecio anterior y regulador de caída, se ha añadido 3 arandelas de freno.

Referencia arandela de freno: VN0002150700 (x3)

Posición y apriete:



Recordar que: Las tuercas tipo “aviación” con bloqueo por presión y las arandelas de presión son de un solo uso. Se recomienda realizar los trabajos de ajuste de reglaje en el taller/box con tuercas normales y sustituir estas por las de tipo “aviación” + arandelas de presión nuevas al finalizar.

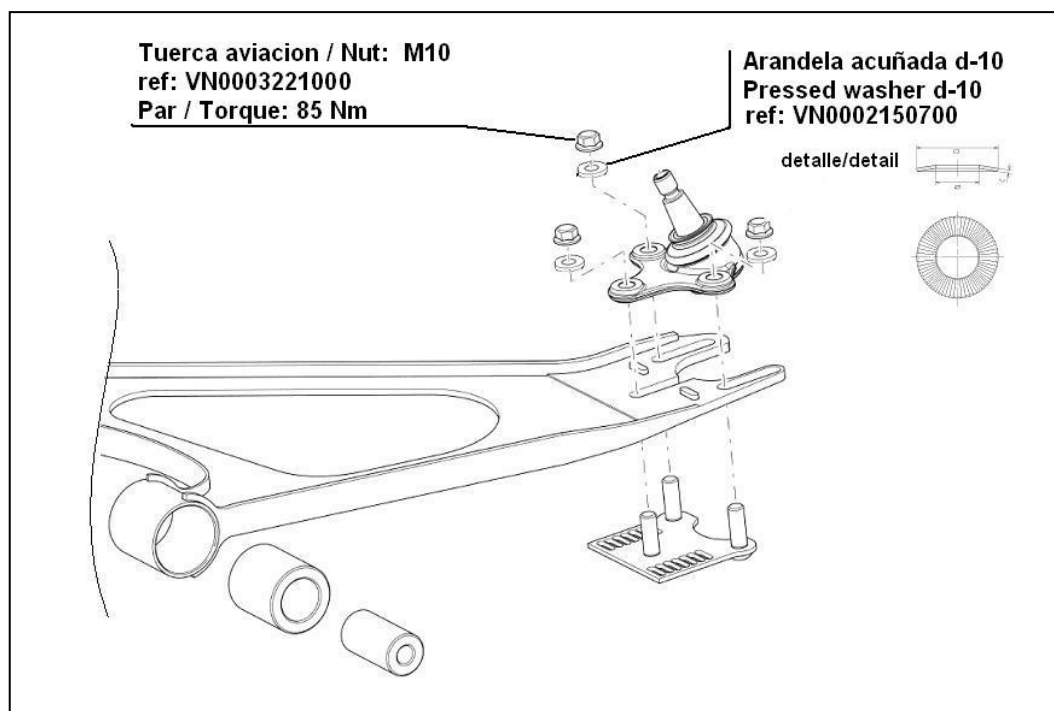
Nota técnica Informativa ***Technical Information Note***

Ball joint and camber regulation set fixation.

In order to assure the ball joint and camber regulation fixation 3 pressed washers have been introduced.

Reference pressed washer: VN0002150700 (x3)

Position and torque:



Remember: The aviation nuts and pressed washer only have “one time use”. It’s advisable to perform the workshop/box setup with standards nuts and to replace it for aviation plus pressed washer new ones after.

Nota técnica Informativa ***Technical Information Note***

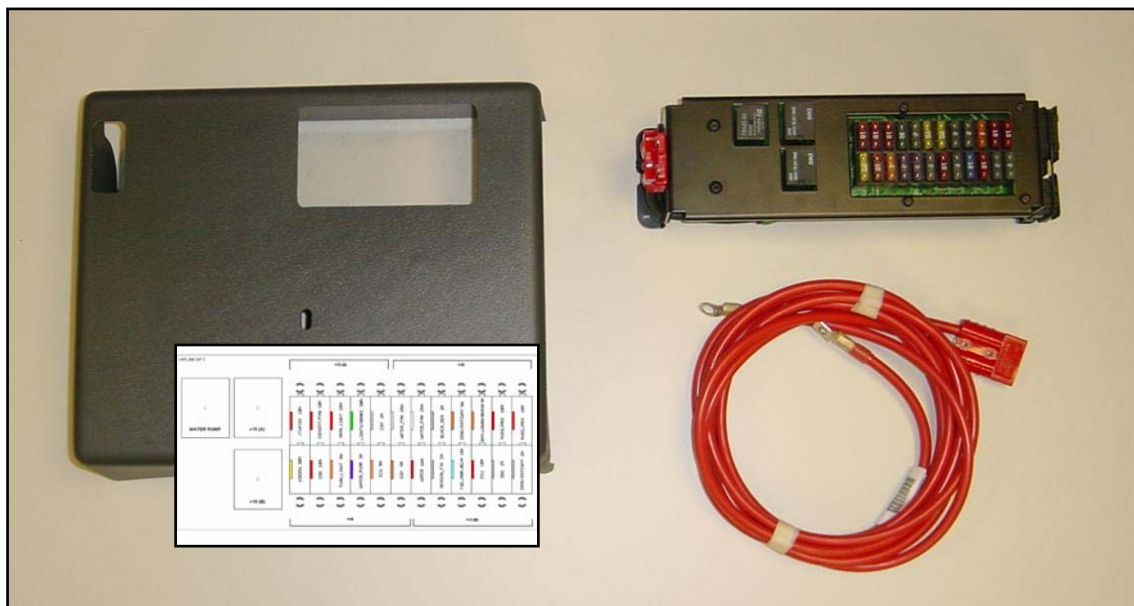
Consola fusibles central baja 2008

Con motivo de mejorar el rendimiento de esta pieza, se ha renovado completamente, mejorando el circuito impreso, el conexionado interno, el esquema de fusibles y se ha introducido un sistema de luces testigo para el rápido análisis de estado.

Para adaptar esta pieza a un León Supercopa Mk2 2006/07 se debe sustituir la consola fusibles antigua por la nueva, el cable de batería a arranque, el cable de positivo batería a consola (ahora de batería a conector rápido) y la tapa con su esquema.

Relación piezas 2008 para realizar la adaptación:

- | | |
|-----------------------------|-------------|
| ❖ Consola de fusibles | V4PL071035A |
| ❖ Cable consola a arranque | V4PL971054A |
| ❖ Tapa batería | V4PL801293A |
| ❖ Etiqueta esquema fusibles | V4PL000347C |



Nota: El casquillo de nylon distancial que determina la altura de la tapa de batería debe eliminarse.

Nota técnica Informativa ***Technical Information Note***

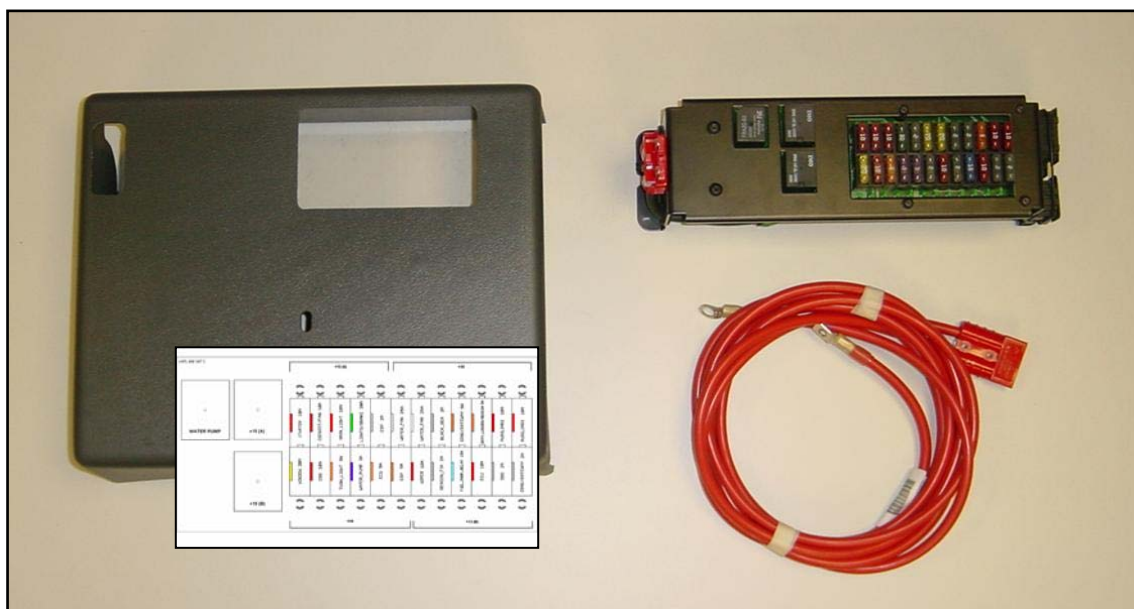
Complete fuses central console 2008

In order to improve the performance of this part, we have developed the new electrical base, wiring connexion, fuses scheme and fuses indicator led for a faster analysis.

To adapt this part to the Leon Supercup MK2 2006/07 you must substitute the Central fuses console, the start console wiring loom and the battery cover plus its fuses scheme.

2008 parts to upgrade the car:

- | | |
|-------------------------|-------------|
| ❖ Fuses console | V4PL071035A |
| ❖ Start wiring loom | V4PL971054A |
| ❖ Batter cover | V4PL801293A |
| ❖ Adhesive fuses scheme | V4PL000347C |



Note: The nylon spacer under the old battery cover must be removed.

Nota técnica Informativa ***Technical Information Note***

Conjunto filtro de aire 2008

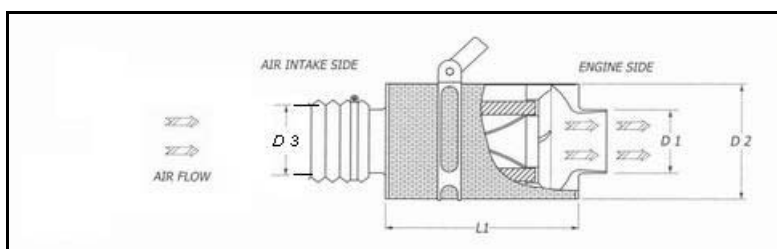
Montado ya en los coches 2008 o con kit 2008, se ha renovado completamente, mejorando el filtraje y posibilitando una mejor limpieza y mantenimiento. Este cambio respecto al conjunto filtro anterior, no aporta un cambio o mejora en el rendimiento del motor, por lo que puede ser instalado directamente en los coches 2006 y 2007 como una pieza de sustitución.

La disponibilidad del filtro antiguo solo será posible hasta fin de stock.

Para adaptar esta pieza a un León Supercopa Mk2 2006/07, (No necesaria en los coches 2008 o con kit 2008 porque ya ha sido suministrada) debe solicitar las siguientes piezas a SEAT Sport:

Referencias piezas 2008 para realizar la adaptación:

- | | |
|--------------------------------|--------------|
| ❖ Conjunto caja filtro de aire | V4PL133151 |
| ❖ Tobera de admisión | 1K0129618BM |
| ❖ Conjunto soporte filtro | V4PL133171B |
| ❖ Abrazadera 70/90 (x2) | VN0004005300 |



Nota técnica Informativa ***Technical Information Note***

Complete air filter 2008

Already mounted on the 2008 cars or previous with 2008 kit, has been complete renovated, improving the performance of this part in cleaning and maintenance.

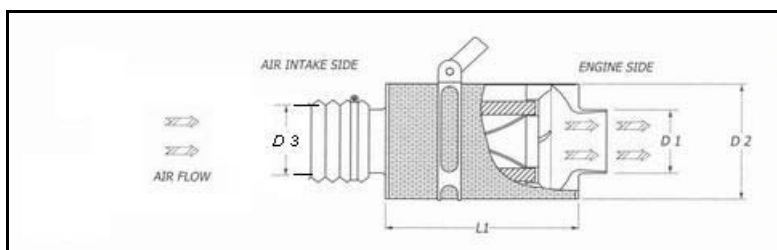
This change doesn't provide any performance at the engine so it can be installed directly to the 2006/07 cars like a substitution part.

The old filter part only will be available until end of stock.

To adapt this part to the 2006/07 cars, (No necessary in the 2008 cars or previous with kit 2008 because it was already supplied) you must order the following parts.

2008 parts references to adapt it:

❖ Complete air box	V4PL133151
❖ Inlet air duct	1K0129618BM
❖ Air filter box support	V4PL133171B
❖ Clamp 70/90 (x2)	VN0004005300



Nota técnica Informativa

Technical Information Note

Kit junta reparación pinza de freno

Tras las mejoras realizadas en las pinzas de freno para el 2008 en adelante, los kits de reparación a utilizar quedan de la siguiente forma:

Coches fabricados hasta noviembre/diciembre 2007 utilizan las pinzas refs: CP7061-6S0LRD:SEAT y CP7061-7S0LRD:SEAT

Kit de juntas a montar en estas pinzas, Ref AP: CP4519-CEJ: SEA
Ref SEAT Sport: V4PL698471

Coches fabricados desde enero 2008 utilizan las pinzas refs: CP7081-4S0LRD:SEA y CP7081-5S0LRD:SEA

Kit de juntas a montar en estas pinzas: Ref. AP: CP4518-CEJ
Ref. SEAT Sport: V2ML698471A

Las diferencias entre las pinzas CP7061 Y CP7081 es el diseño del canal de la junta de goma, a la que se le ha aplicado un ángulo para evitar el knock-off de los pistones y el mejor cierre tanto en baja presión y temperatura como en alta. La utilización de estas juntas Racing permiten un mayor margen de seguridad en las pérdidas de líquido en frío.

En todos los casos las pinzas están marcadas a láser en el cuerpo del mismo por lo que es fácil comprobar el tipo de juntas que debe utilizarse.

Nota técnica Informativa

Technical Information Note

Set of calliper gaskets

After the improvements done from 2008 front callipers, the set of calliper gaskets to use will be in the following form:

Cars build until October / December 2007 used the front callipers refs: CP7061-6S0LRD:SEAT y CP7061-7S0LRD:SEAT

Set of calliper gaskets to fit: **Ref AP: CP4519-CEJ: SEA**
Ref SEAT Sport: V4PL698471

Cars build from January 2008 used the front calliper refs: CP7081-4S0LRD:SEA y CP7081-5S0LRD:SEA

Set of calliper gaskets to fit: **Ref. AP: CP4518-CEJ**
Ref. SEAT Sport: V2ML698471A

The differences between this two front callipers CP7061 Y CP7081 is the design of the gasket canal. They have been implemented an angle to avoid Knock-off on the pistons and the best closure in high pressure and temperature as in low. The utilization of these Racing gaskets allows having a greater safety margin in the leakage in cold conditions.

In all the cases the front brake calliper are the laser marked on the body calliper and is easy to check the gaskets type to be used.

NOTA 7 - MODIFICACIÓN PASO RUEDA

Aún no siendo mecánicamente posible que el neumático utilizado en la Supercopa SEAT León 2006 llegue a contactar con la chapa del paso de ruedas, se permite recortar la chapa del paso de ruedas en los puntos indicados en las siguientes imágenes.

Although it is not physically possible that the tire used in Supercopa SEAT Leon 2006 contacts with the bodyshell, it is allowed to trim the plate of the wheelhouse in the indicated points in the following pictures:

Zona a recortar / Area to be cut



Vista zona recortada / View of the cut area



SUPERCOPA LEON
Abrera, 23 de Agosto del 2006

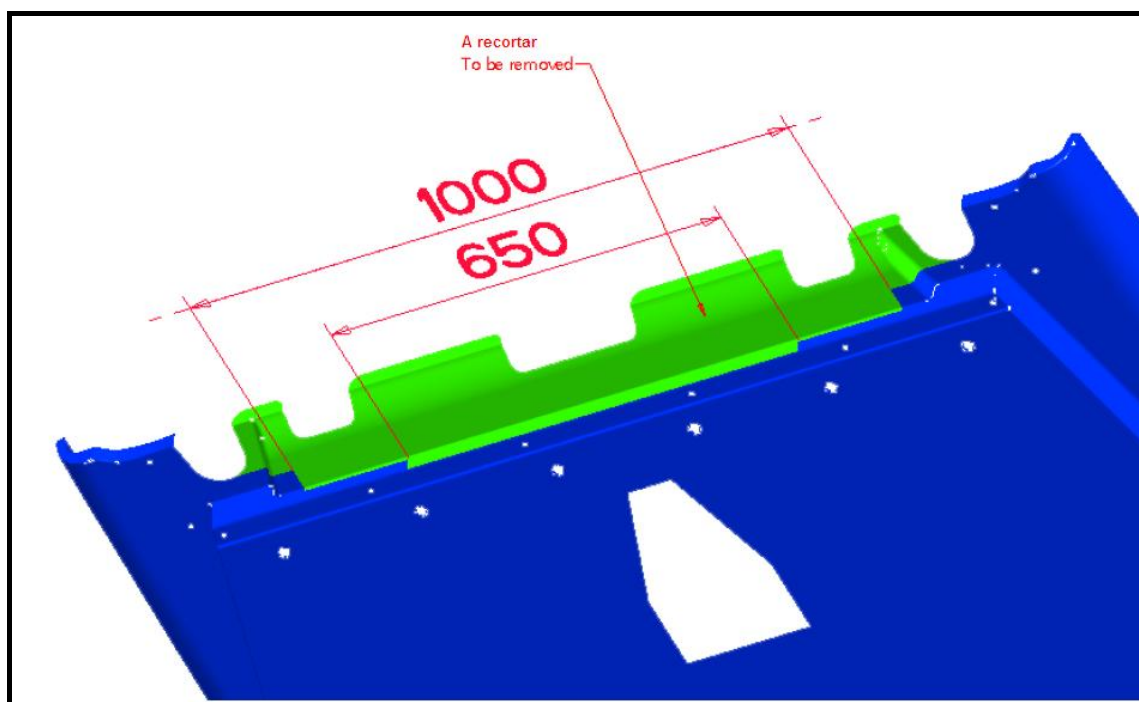
Nota Informativa ***Information Advice***

Fondo plano central

Os adjuntamos complemento al Manual del Usuario y al Catálogo de Piezas de la Copa SEAT León 2007. Esta modificación de pieza será de aplicación en las piezas de recambios de forma inmediata.

La nueva referencia de la pieza a solicitar es **V4PL825257C** “Fondo plano central”.

A continuación les mostramos un croquis del recorte a realizar para la correcta transformación de la pieza, mejorando así la refrigeración en el vano motor. La manta térmica suministrada de origen en la zona de la NACA debe seguir en la misma posición.

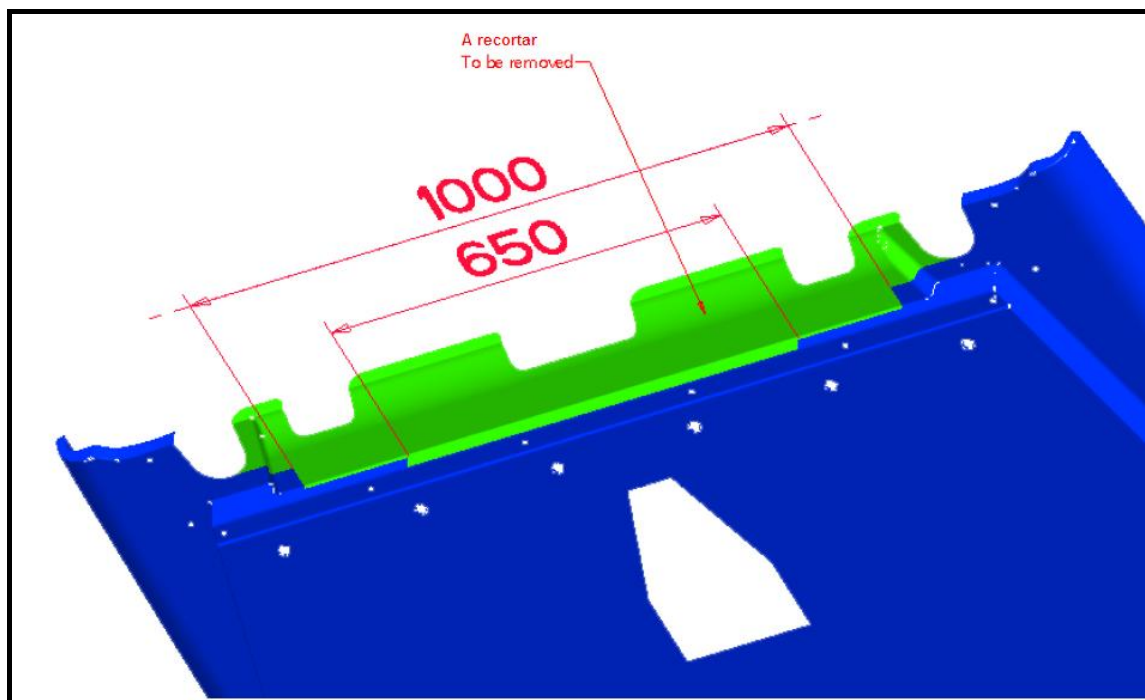


Central flat bottom

We enclosed complement of the User Manual and the Part Catalogue of SEAT Leon 2007 Cup. This part modification will be applied in the spare parts production immediately.

The new part reference is V4PL825257C “Central flat bottom”.

Following is showed a picture with the area to be cut off, improving the refrigeration in the engine cockpit area. The thermo protection added on the original part in this area must be keep in place.

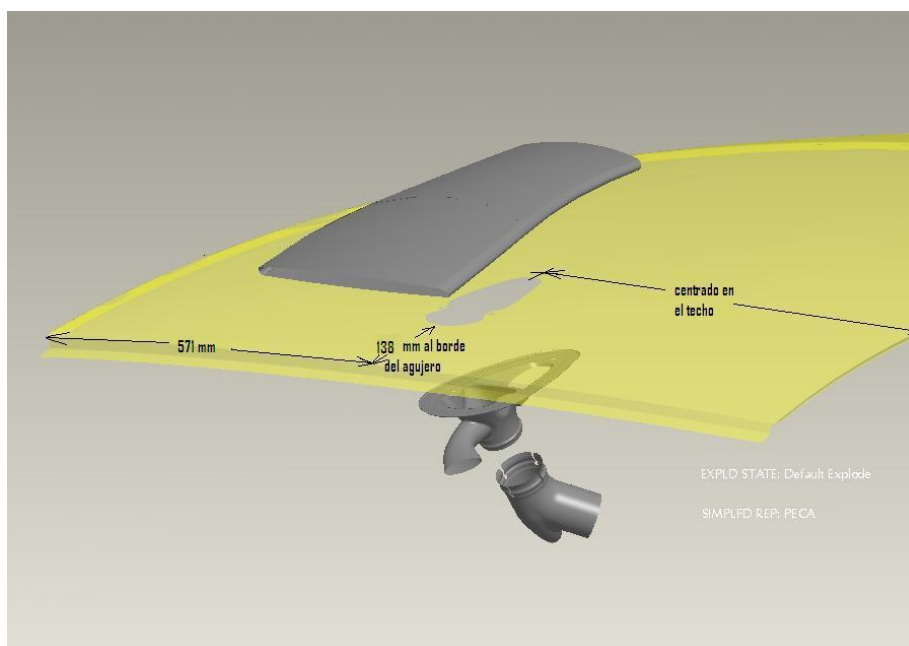
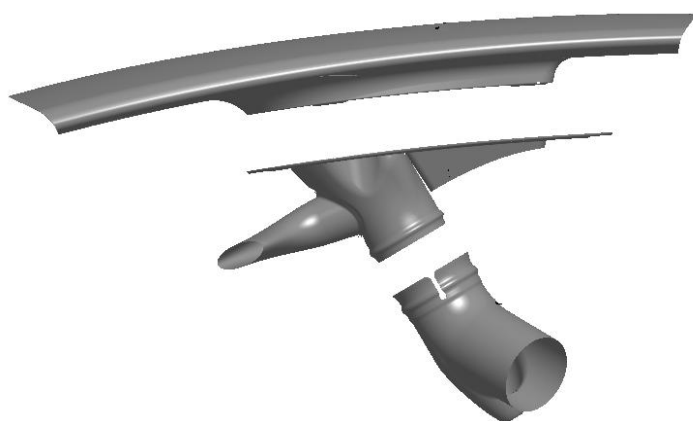


Nota Informativa ***Information Advice***

Entrada de aire piloto

Os adjuntamos complemento al Manual del Usuario y al Catálogo de Piezas de la Copa SEAT León 2007. Este complemento será de aplicación a partir de la carrera de Pau y para el resto de la temporada.

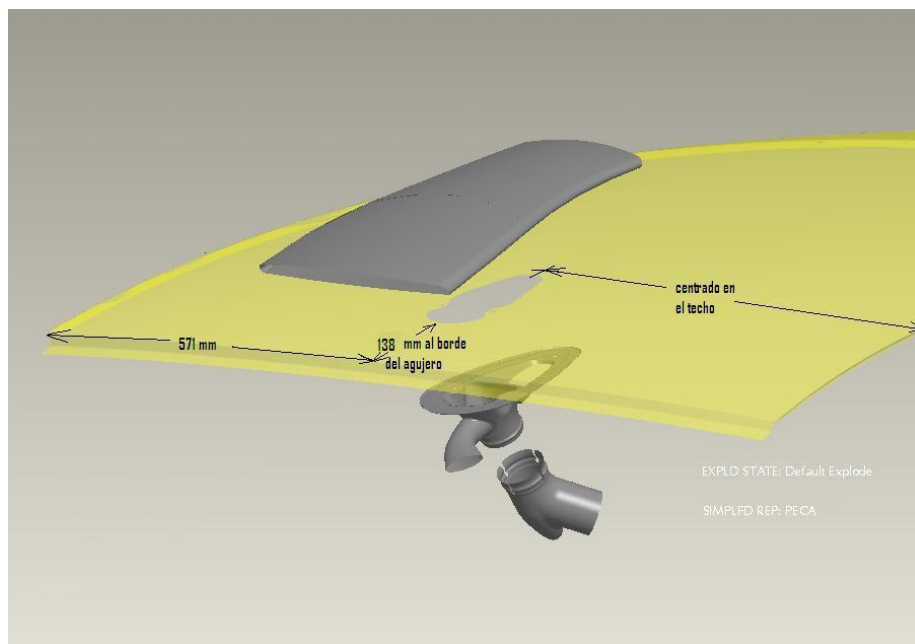
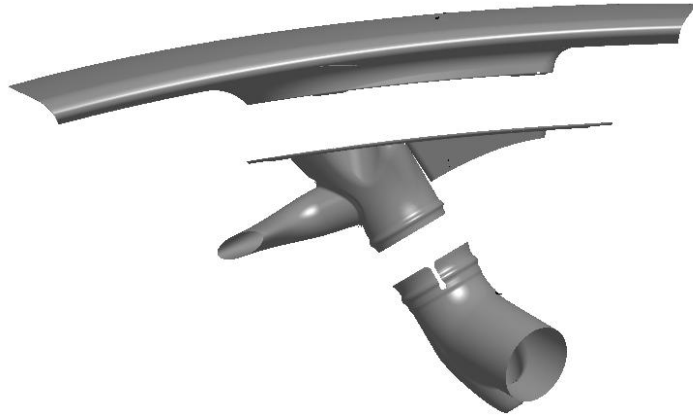
La referencia de la pieza completa a solicitar es V4PL817833. Con su compra recibirá una platilla para su correcto posicionamiento en el techo del vehículo. A continuación les mostramos la imagen disponible en las actualizaciones del Catálogo de Piezas y Manual del Usuario.



Air intake driver refrigeration

We enclosed complement of the User Manual and the Part Catalogue of SEAT Leon 2007 Cup. This complement will be applied from the Pau race and for the rest of the season.

The reference of the complete part to ask for it's V4PL817833. With it you will receive a pattern for the correct positioning in the car's roof. Find bellow the image available in the update of the User Manual and Parts Catalogue.



Nota Informativa ***Information Note***

Verificación del mazo bomba de caudal adicional.

Este mazo a verificar se encuentra dentro del depósito de gasolina, en el lado piloto y conectado a la bomba auxiliar que allí se encuentra.

El cable de color marrón (positivo 12v) debe estar montado en el emplazamiento nº 1 del conector y el amarillo en el nº 2 . Dando contacto se puede comprobar que el cable marrón es positivo 12v antes de cerrar el deposito. *(recordar que es una señal modulada y que vuelve a 0 en cuanto se alcance la presión de gasolina asignada).*

Additional wiring loom check.

This wiring loom it's placed inside of the fuel cell, driver side and connected to the additional fuel pump.

The brown cable (positive 12v) must be connect at the nº 1 plastic connector place and the yellow at the nº 2 place. It is possible to check if the brown cable have 12 volts when the contact switch is on before to close the fuel cell. *(remember that the 12v signal is modulated by the ECU and will be 0 when the fuel pressure is done.)*

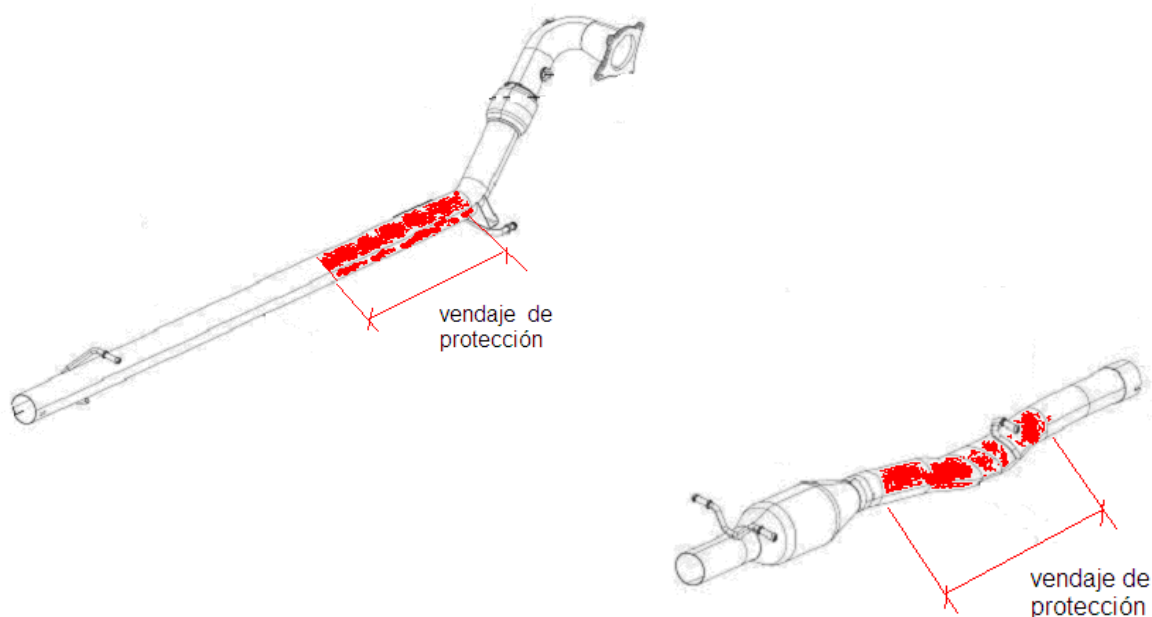


Nota Técnica nº 3

Protección Escape

Con la información obtenida durante los primeros test colectivos del nuevo SEAT León Supercopa Mk2, y para evitar posibles incendios de goma de neumático acumulada entre el tubo de escape y el fondo plano, se permite envolver el tubo de escape con venda térmica.

Las zonas mas recomendables de proteger son:



En los vehículos equipados con fondo plano es mas difícil observar una posible perdida de aceite o goma de neumático acumulada, por lo que se recomienda desmontar el fondo plano con cierta frecuencia.

Nota Técnica nº 1

Modificación recorrido mazo cables bobinas.

1. Desconectar la batería.
2. Desgrapar el mazo de cables de bobinas de las 2 grapas de soporte del mazo anteriores a las bobinas. Marcado con A en la figura 1.

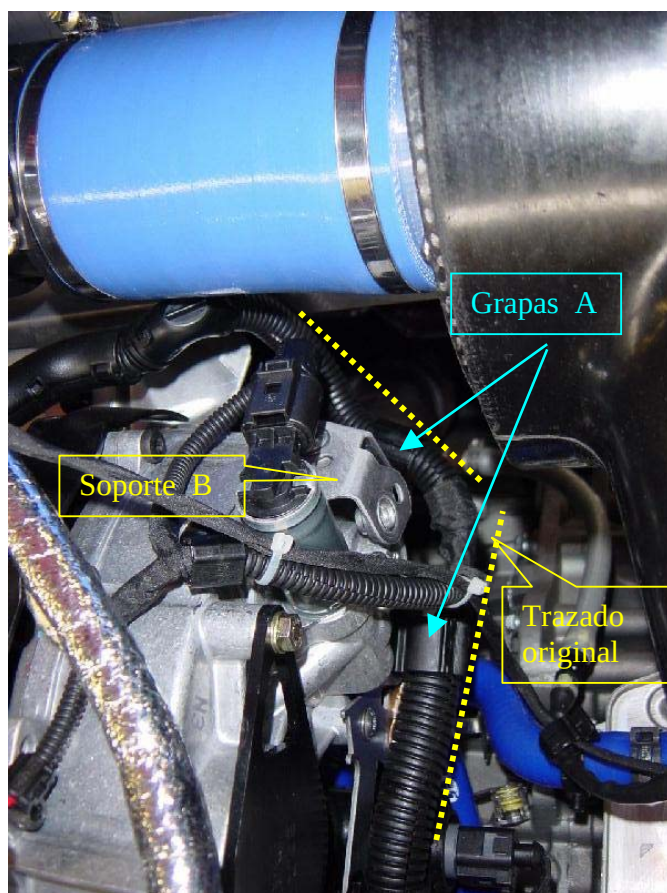


Fig 1

3. Desconectar el cable de masa colocado sobre el soporte y eliminar el soporte metálico. Marcado con B en la fig 1, y figura 2



Fig 2.

4. Desconectar el sensor de posición de árbol de levas C (Figura 3) y pasar el mazo de cables por la parte superior de la tapa de culata, colocando una brida de plástico en la tapa de aluminio lateral (negra) y volviendo a conectar el sensor de posición de árbol de levas. En la figura 3, se observa en línea de puntos, el nuevo trazado.

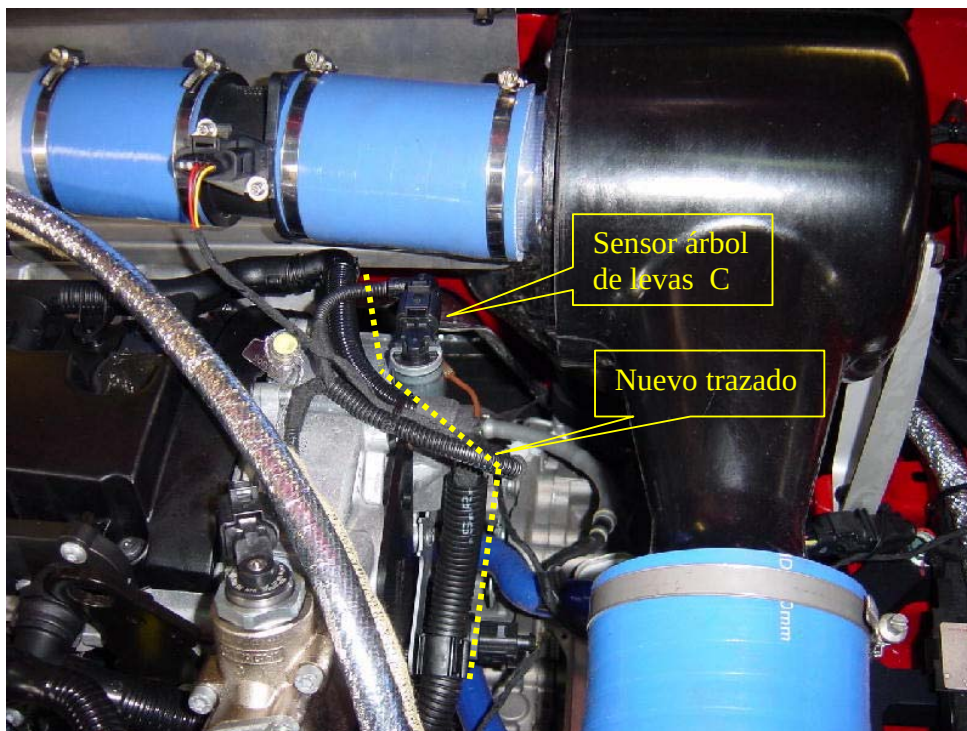


Fig 3

5. Conectar el cable marrón de masa aprovechando la misma rosca donde estaba atornillado el soporte, utilizando el nuevo tornillo suministrado por SSp.

Nota informativa ***Information advise***

LIMPEZA DEL INTERCAMBIADOR Y DEL RADIADOR:

Se recomienda a todos los equipos, que desmonten, enderecen laminillas y limpien ambos después de cada evento o después de cada carrera o entreno en el que hayan sufrido una salida de pista, para asegurar la refrigeración y prestaciones máximas del motor, ya que este se protege de los sobrecalentamientos, tanto de aire de admisión como de líquido refrigerante, disminuyendo su potencia.

INTERCOOLER AND RADIATOR CLEANING:

It is recommended to all the teams, that disassembles and clean both after each event after each race or practice session in which they have exit the track, to assure the refrigeration and maximum performance of the engine, since it auto protects from intake air and cooling liquid overheating by diminishing his power.



ota técnica Informativa ***Technical Information Note***

PROTECION TÉRMICA PINZA FRENO ANTERIOR

SEAT Sport recomienda utilizar una protección térmica para evitar parte de la transferencia de temperatura disipada de la pastilla de freno al líquido de la pinza del SEAT Supercopa León.

Esta placa térmica consigue disminuir la temperatura del líquido de freno en pinza alrededor de 60°C.

Se aconseja su uso en los circuitos con trazados especialmente duros para los frenos. La referencia que es posible montar es la siguiente.

V4PL698474 JUEGO DE PROTECCIONES TERMICAS CALIPERS - 35€/kit (4 placas)

FRONT CALLIPER THERMAL PROTECTION

SEAT Sport recommends to use a thermal protection plate to avoid the temperature transference from pads to the calliper liquid on SEAT Supercopa Leon.

This thermal plate reduce the brake liquid temperature from the calliper around 60°C.

We recommend to use on circuits hard in braking and specially heavy for the car. The reference allowed to be fitted in the cars is:

V4PL698474 KIT OF CALLIPER THERMAL PROTECTION – 35€/kit (4 pieces)



León Supercopa MK2

Nota técnica Informativa

MANTENIMIENTO TUERCAS DE RUEDA

Recordatorio sobre el mantenimiento de las tuercas de rueda, ya descrito en el Manual del Usuario 2010.

MANTENIMIENTO:

MANTENIMIENTO					
DENOMINACIÓN	Cada carrera	Cada 2000 km	Revisión 6000 km	Revisión 10000 km	COMENTARIOS
SUSPENSION					
Tuercas de rueda		Sust.			Comprobar dependiendo del tipo de prueba (endurance)
Mangueta	Rev.				Comprobar periódicamente si hay alguna fisura, principalmente después de un accidente.
Rodamient anteriores				Sust.	Importante tener en cuenta la tabla de par de apriete.
Rodamientruedas posteriores				Sust.	Importante tener en cuenta la tabla de par de apriete.
Rotulas esféricas en general				Sust.	
Conjunto Amortiguadores				Sust.	Realizada solo por SEAT Sport

*para más información sobre otros mantenimientos ver apartado Mantenimiento del Manual Usuario 2010 disponible en la web: seat-sport.com

PAR DE APRIETE:

SUSPENSIONES		
Tuercas de rueda	90 Nm	+ grasa de temperatura



León Supercopa MK2

Technical Information Note

WHEEL NUTS MAINTENANCE

Wheel nuts maintenance and torque reminder, already been explained in the User Manual 2010.

MAINTENANCE:

DENOMINATION	MAINTENANCE				COMMENTS
	EACH RACE	EACH 2000 KM	EACH 6000 KM	EACH 10000 KM	
SUSPENSION					
Wheel nuts		Sust.			Check if a endurance race
Upright	Rev.				Check fissures if any accident happens
Front wheelhup bearing				Sust.	Torque bolt is very important
Rear wheel hup bearing				Sust.	Torque bolt is very important
Spheric ball				Sust.	
Shock absorbers				Sust.	Only done by SEAT Sport

*for more information about mileage maintenance and torque bolts consult the 2010 User Manual on the web side seat-sport.com

SPECIFIC TORQUES:

SUSPENSION		
Wheel nut	90 Nm	Plus temperature grease

MECHATRONICA INFORMATION and UPDATE.

Mechatronics Spare parts availability:

SSp Reference	ID (VAS)	Gear box ID	Comment	From
VL1E325025	FXX_Supercopa	SSP xx xxx	Large ratios	2006
VL1E325025A	FYY_Supercopa	SSP xx xxx C	Short ratios	2008
VL1E325025B	agr DSG	SSP xx xxx CR	Short ratios + fast shifting	2010

Mechatronics Update:

From now, all Mechatronics provided for SEAT Sport as a spare part will be adapted on the rolling bench with the “basic adjustment” done. This process will avoid any adaptation problem and the parts could be delivered to the customers that do not have the VAS program to adapt them.

VAS Mechatronics adaptation process:

1. Clean faults
2. Program the DSG software.
3. 06 End. Contact and battery reset.
4. 07 Codification
 - a. code “20” with VAS, code “0000020” with VAGCom.
5. 06 End. Contact and battery reset.
6. Clean the faults
7. 04 Basic adjustment (block 65-61-60)*
8. 06 End. Contact and battery reset. (IMPORTANT)

** If the mechatronica had adapted or is used, a basic adjustment is not necessary but recommendable.*

2010 DSG software

What to feel on the “agr” software different from standard FYY.

Action	Improvement	Other advantages
UPSHIFT	Faster in the action Immediacy on the action Flat in the engine boost	Precision Time
DOWNSHIFT	Immediacy on the action Aggressive on the action Clutch drop off more aggressive	Brake saving Reduction point precision
Others	Launch control: the same Firs gear in spin cases: the same Automatic “S” function: the same	

IMPORTANT: This software does not give himself time. A gain in lap time depends on the driver’s driving.

MECHATRONICA INFORMATION and UPDATE.

Mechatronics Spare parts availability:

SSp Reference	ID (VAS)	Gear box ID	Comment	From
VL1E325025	FXX_Supercopa	SSP xx xxx	Large ratios	2006
VL1E325025A	FYY_Supercopa	SSP xx xxx C	Short ratios	2008
VL1E325025B	agr DSG	SSP xx xxx CR	Short ratios + fast shifting	2010

Mechatronics Update:

From now, all Mechatronics references provided for SEAT Sport as a spare part will be adapted on the rolling bench with the “basic adjustment” done. This process will avoid any adaptation problem and the parts could be delivered to the customers that do not have the VAS program to adapt them.

As a rolling VW Group reference, (no catalogue reference) Mechatronics hardware will change, until now was 02E927770AE and now will be 02E927770AD. This change does not affect at the Mechatronica behaviour and both can be fitted on the SEAT Supercopa DSG gear box.

About the Mechatronics that Importers have in stock can be adapted from him self in the moment when are fitted or, can be send to SEAT Sport to be adapted there. This adaptation will be done without cost. (Only shipment costs). In case that the new “agr” software is programmed, SEAT Sport will identify the gear box with a “**R**” stamped then of the existing ID number:
(Sample: SSP 848 236 C **R**).

VAS Mechatronics adaptation process:

1. Clean faults
2. Program the DSG software.
3. 06 End. Contact and battery reset.
4. 07 Codification
 - a. code “20” with VAS, code “0000020” with VAGCom.
5. 06 End. Contact and battery reset.
6. Clean the faults
7. 04 Basic adjustment (block 65-61-60)*
8. 06 End. Contact and battery reset. (IMPORTANT)

** If the mechatronica had adapted or is used, a basic adjustment is not necessary but recommendable.*



León Supercopa MK2

2010 DSG software

What to feel on the “agr” software different from standard FYY.

Action	Improvement	Other advantages
UPSHIFT	Faster in the action Immediacy on the action Flat in the engine boost	Precision Time
DOWNSHIFT	Immediacy on the action Aggressive on the action Clutch drop off more aggressive	Brake saving Reduction point precision
Others	Launch control: the same Firs gear in spin cases: the same Automatic “S” function: the same	

IMPORTANT: This software does not give himself time. A gain in lap time depends on the driver’s driving.

NOTA TÉCNICA

PROCEDIMIENTO COMPROBACION PRECARGA DIFERENCIAL AUTOBLOCANTE

A continuación informamos del procedimiento para la comprobación de los valores de precarga del diferencial autoblocante del cambio de velocidades DSG del León Supercopa Mk2.

- 1) Las comprobaciones pueden hacerse tanto en frío como en caliente.
- 2) Colocar el vehículo sobre airjacks y colocar sus seguros.
- 3) Asegurarse que el motor ha sido parado por el procedimiento correcto, de lo contrario podría falsearse el valor. El procedimiento, por orden, es el siguiente
 - a. Motor en marcha (solo un momento para asegurar Neutral).
 - b. El display del modulo de volante indica N (neutral)
 - c. Interruptor de contacto off.
 - d. Interruptor de batería off..
- 4) Fijar una de las ruedas delanteras, (se puede hacer a mano), colocar una llave dinamométrica de aguja en el tornillo del palier (centro de rueda) de la rueda contraria y girar en sentido horario fijándose en el par de arrastre. Los valores deben estar según la siguiente tabla:

PRECARGA DIFERENCIAL		
Nuevo / Revisado*	Frio	75 ± 15% Nm
	Caliente	60 ± 15% Nm
Usado	Frio	60 ± 15% Nm
	Caliente	40 ± 15% Nm

* También se considera nuevo cuando se ha revisado y todavía no ha rodado.

INFORMACIÓN ADICIONAL:

- ✓ En el montaje de taller el diferencial autoblocante se tara entre 50 y 60 Nm de precarga. El aumento de precarga (hasta 80 Nm max) medido en la rueda es debido a los rozamientos de diversas piezas.
- ✓ Es aconsejable revisar el autoblocante cuanto la precarga disminuye de 20 Nm en frío y 10 Nm en caliente.



TECHNICAL NOTE

SLIP DIFFERENTIAL CHECKING PROCEDURE

See below the SEAT Leon MK2 DSG gear box slip differential PRELOAD procedure.

- 1) Checks can be done in cold or in warm conditions.
- 2) Up the car with the air-jacks and fix it.
- 3) Take care that the car engine was stopped through the correct procedure, if not the read value could not be true. The procedure order is as following.
 - a. Start the engine to assure that the shift module indicates "N" neutral.
 - b. Put the shif module in "N" neutral.
 - c. Switch off the contact switch.
 - d. Switch off the main switch.
- 4) To fix one of the front wheels (you can do it by hand), put a needle dynamometric tool on the drive shaft bolt (wheel center) and turn the tool in clock wise sense to measure the value. The value must be as following:

SLIP DIFFERENTIAL PRELOAD		
NEW / Rebuilt*	Cold	75 ± 15% Nm
	Hot	60 ± 15% Nm
Used	Cold	60 ± 15% Nm
	Hot	40 ± 15% Nm

* Revised is considered as new if it has never been used.

ADDITIONAL INFORMATION:

- ✓ When the slip differentials are repaired on the workshop the preload value applied is between 50 and 60 Nm (differential disassembled from the gear box). The preload value that you can read on the wheel centre increase (max 80 Nm) because the other parts are frictioning.
- ✓ It is advisable to check the slip differential when the preload decrease less than 20 Nm in cold and 10 Nm in warm conditions.

Nota técnica Informativa ***Technical Information Note***

Cableados depósito de combustible

Debido a la diversidad de gasolinas con características distintas a la “Standard 98 sin plomo” utilizadas en el León Supercopa en los distintos países donde el “León Supercopa MK2” participa, se han dado casos de endurecimiento y retracción del recubrimiento aislante del cable eléctrico que se encuentra en el interior del depósito de gasolina.

Recomendamos comprobar el estado de los cableados del interior del depósito de combustible. Si el aspecto corresponde al de la foto 1, no es necesario sustituirlo, por el contrario, si el aspecto es el de la foto 2, se deberá sustituir.

Foto 1: BIEN (2008)

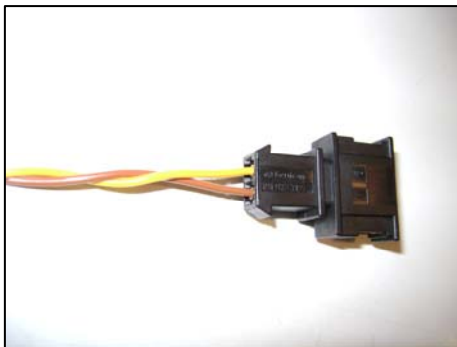
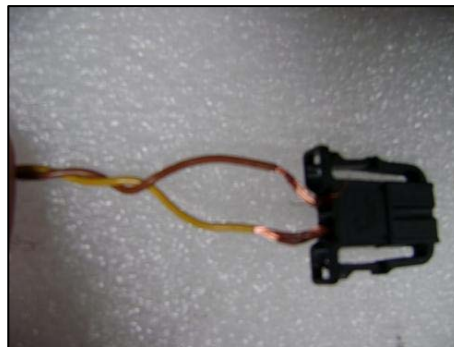
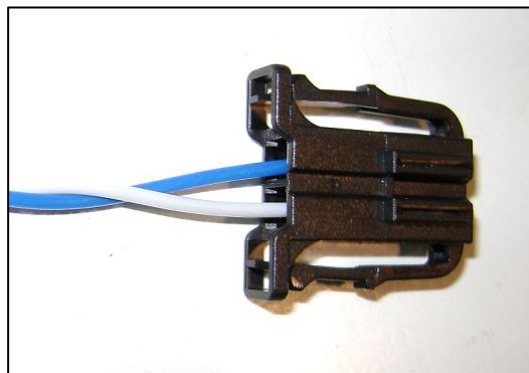


Foto 2: MAL (2008)



SEAT Sport ha fabricado nuevos los cableados del interior del depósito utilizando un nuevo cable técnico, fácilmente reconocible por ser de colores diferentes.

Foto 3: NUEVO 2009



PROCEDIMIENTO DE MODIFICACION.

Posibilidad A: Reemplazar los cables Ud. mismo.

1. Pida los cables (Foto 4) a SEAT Sport, sin coste alguno, con las siguientes referencias:

Ref: V4PL971755

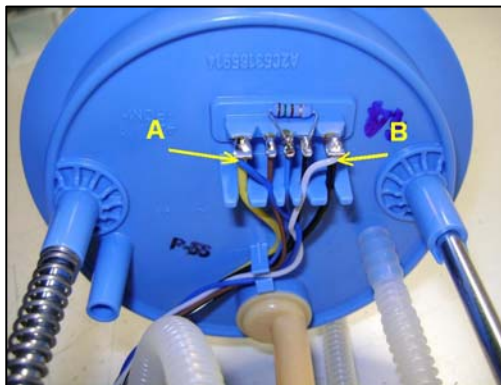
Ref: V4PL971897A

2. Desmonte la bomba principal del deposito de combustible y sustituya el mazo de la bomba auxiliar desoldando y vuelva a soldar el nuevo mazo:
 - a. Color azul nuevo mazo en el lado izquierdo (A en la foto 5)
 - b. Blanco en el derecho (B en la foto 5).

Foto 4



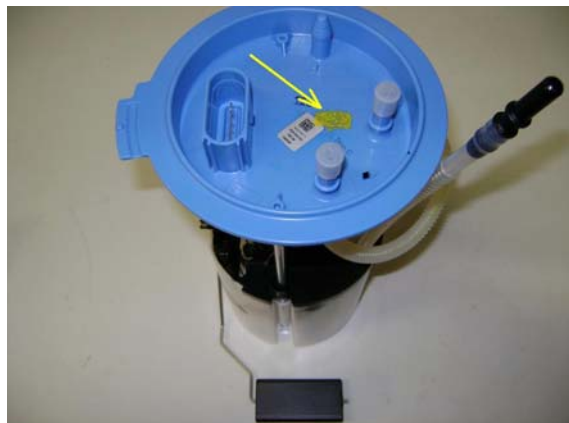
Foto 5



Posibilidad B: Desmontar la bomba principal del interior del deposito, vaciarla de gasolina y enviarla a SEAT Sport para la sustitución del cableado (Foto 6), indicando el número de chasis y equipo al que pertenece.

Nota: Si la sustitución de los mazos ya fue hecha por SEAT Sport o si este trabajo ya fue realizado en el vehículo que obra en su poder, encontrará una marca amarilla en la parte superior de la bomba.

Foto 6



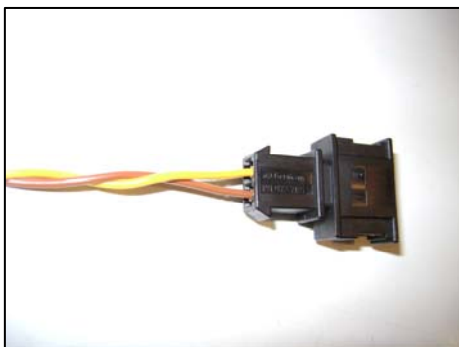
Nota técnica Informativa ***Technical Information Note***

Fuel tank wiring loom

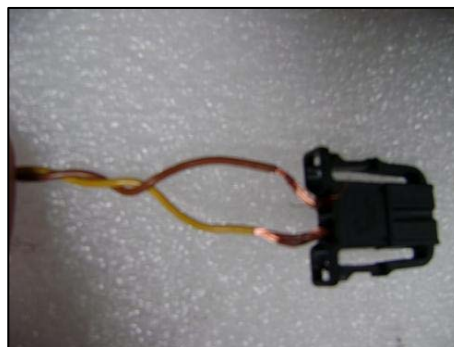
Due to the variety and different characteristics of petrol “Standard 98 lead free” used in the different Supercopa León championships over the countries where the Supercopa León MK2 is participating, we have observed that in some cases exists a process where the wire is getting harder and there is a retraction of the electrical cable situated inside of the petrol tank.

We recommend to check the cables inside the petrol tank. If the appearance is like the Picture 1, it is not necessary to change it, but if looks like Picture 2 it must be replaced.

Picture 1 OK (2008)

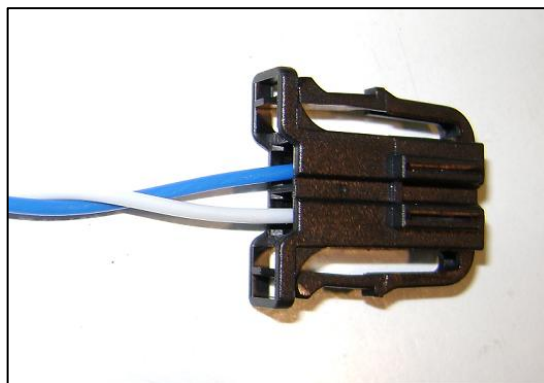


Picture 2 WRONG (2008)



SEAT Sport has produced cables for inside of the tank using a new technical specification cable, easy recognizable because there are two different colours.

Picture 3 NEW 2009



PROCEDURE OF MODIFICATION:

Option A: Replace cable by yourself.

1. Ask for the two cables, for free to all the customers, from the picture 4 to SEAT Sport with the following references:

Ref: V4PL971755

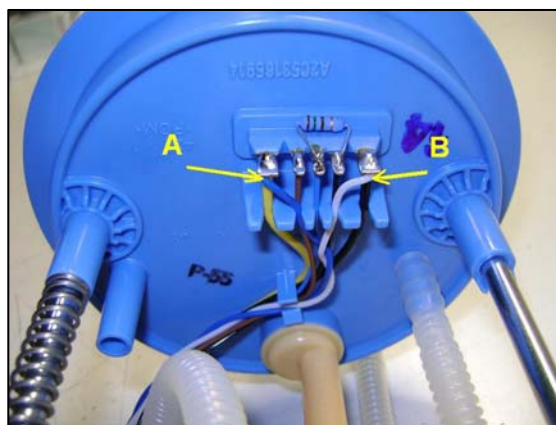
Ref: V4PL971897A

2. Disassemble the main petrol pump from the tank and substitute the auxiliary pump wiring loom unwelding and welding it again with the new wiring loom. The process will be blue colour from the new wiring in the left side (A in Picture 5) and white on the right side (B in the Picture 5).

Picture 4



Picture 5



Option B: Disassemble the main pump from the tank (part Picture 6), empty it from petrol and send it to SEAT Sport indicating the n° of chassis and the name of the team. SEAT Sport will make the substitution of the wire.

Note: If SEAT Sport made already this substitution in the car, a yellow mark will be in the upper part of the pump.

Picture 6



Nota técnica Informativa ***Technical Information Note***

Indicador nivel de gasolina depósito Supercopa Mk2 Fuel tank level indicator for Leon Supercopa MK2

Para conocer la cantidad de litros reales de combustible, en el canal "Fuel Level" del Dashboard MXL de AIM, es necesario realizar una modificación en el cableado de la bomba de combustible.

To know the fuel level more exactly on the MXL - AIM dashboard, it is necessary to carry out a flow pump wiring loom modification.

PROCEDIMIENTO DE MODIFICACION DEL CABLEADO WIRING LOOM MODIFICATION PROCEDURE

1. Desmonte la bomba principal del depósito de combustible (Foto1)
Disassemble the main fuel tank flow pump (Photo1)

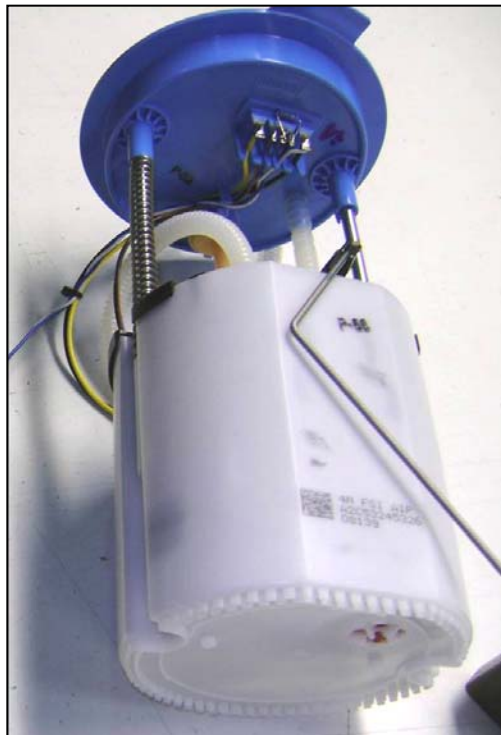


Foto1. Bomba principal de combustible
Foto1. Main flow fuel pump

2. Corte el cable azul soldado en el terminal central (Foto 3).
Cut the blue cable welded on the central pin. (Photo 3)

Foto2. Cableado bomba principal
Photo 2. Main pump wiring

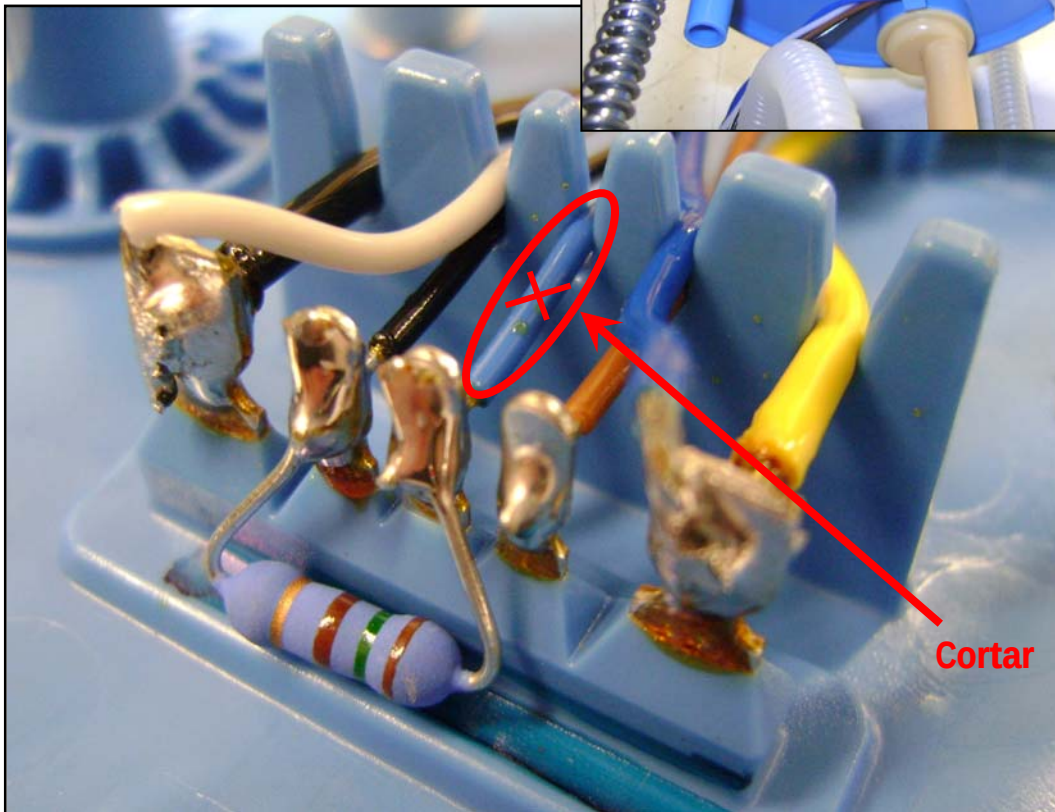
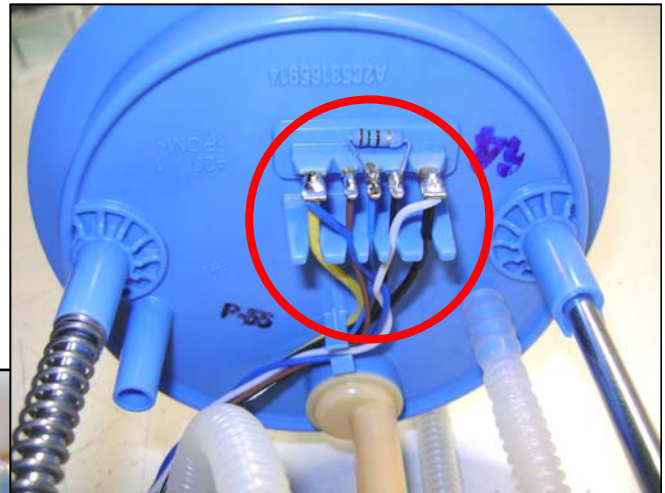


Foto3. Cableado bomba principal
Photo 2. Main wiring loom

3. Eliminar el cable sobrante.
Eliminate the blue cable.

PROCEDIMIENTO DE CONFIGURACIÓN DEL CUADRO DE INSTRUMENTOS DASHBOARD CONFIGURATION PROCEDURE

En Race Studio, mediante Custom Sensors Manager (Foto 4), crear un Custom Sensor (Foto 5).

On the Race Studio, through the Custom Sensors Manager (Photo 4), to create a Custom Sensor. (Photo 5).

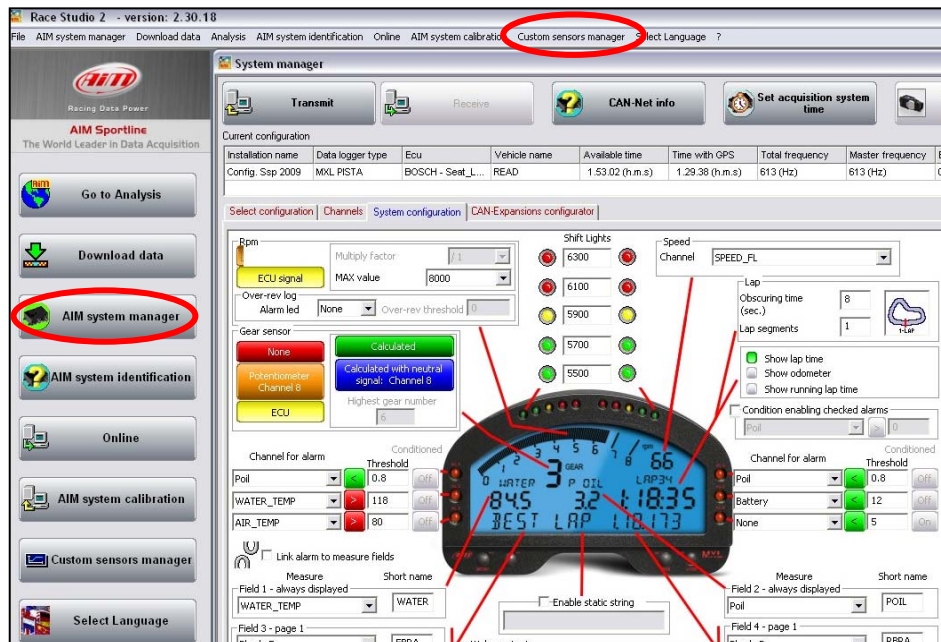


Foto 4. Race Studio Photo4. Race Studio

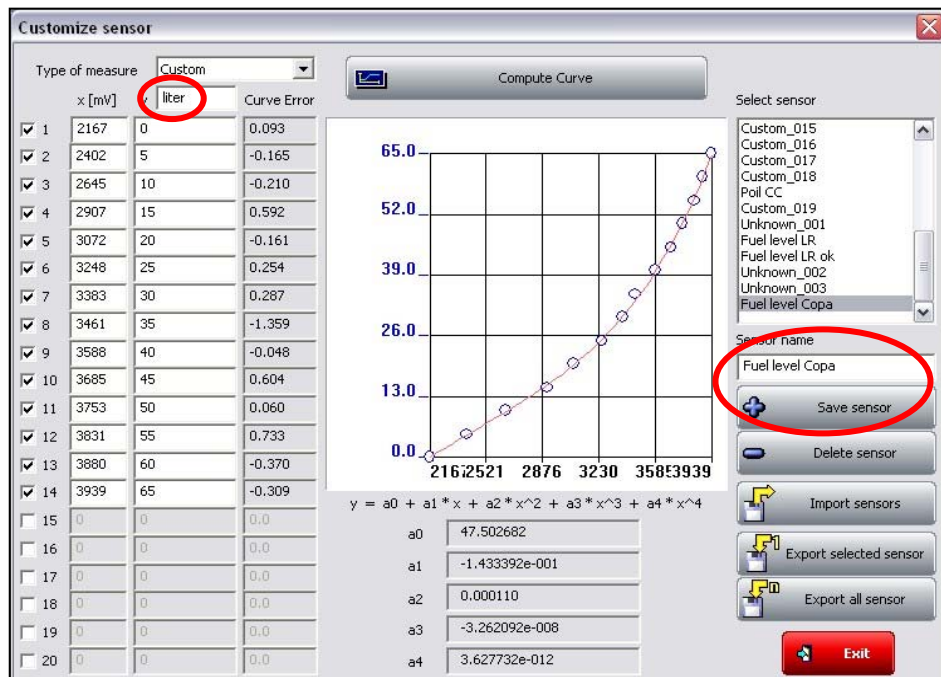


Foto 5. Customize Sensor Photo 5. Customize Sensor



León Supercopa MK2

Opción 1: Crear Custom Sensor tipo, linealizado por Seat Sport. La linealización es la siguiente:

Option 1: Create a Custom Sensor type, linearization by SEAT Sport. The linearization is the following:

	mV	Litros
1	2167	0
2	2402	5
3	2645	10
4	2907	15
5	3072	20
6	3248	25
7	3383	30
8	3461	35
9	3588	40
10	3685	45
11	3753	50
12	3831	55
13	3880	60
14	3939	65

Opción 2:

Crear "Custom Sensor" según linealización específica para cada coche:

- Vaciar depósito de combustible totalmente
- Conectar al coche y acceder Online en Race Studio. Activar valor en directo en mV. (arriva a la derecha).
- Llenar 5 litros de combustible y comprobar valor devuelto en mV que aparece en el canal "Fuel level", en Race Studio. Ir añadiendo de 5 en 5 litros hasta llegar a completar los valores de toda la tabla, hasta 65 litros anotando el valor correspondiente cada 5 litros añadidos.

Option 2:

Create a "Custom Sensor" by linearization specific for each car:

- *Drain the fuel tank complete.*
- *Plug in the lap top to the car Online trough the Race Studio. Click on the mV button to see the value in mV.*
- *Fill up 5 litres in the tank and check the return value in mV that appears over the "Fuel level" channel". Fill up the tank 5 litres more, check the value and write it each 5 litters. Follow this process until the fuel cell is full (until 65 litres).*

Guardar customización de sensor y asignar a Canal auxiliar. Enviar nueva configuración de canales.



León Supercopa MK2

Save the sensor customization and assign a auxiliary Channel. Send the new configuration to the dashboard.

Current configuration

Installation name	Data logger type	Ecu	Vehicle name	Available time
Config. Ssp 2009	MXL PISTA	BOSCH - Seat_L...	READ	1.51.13 (h.m.s)

Select configuration Channels System configuration CAN-Expansions configurator

Speed_1

Wheel circumference (mm) 1666

Pulses per wheel revolution 1

Channel ide...	Enabled/disabled	Channel name	Sampling freq...	Sensor	Measure unit	Low scale	High scale
RPM	☐ Disabled	Engine	10 Hz	Unknown_001	rpm	0	20000
SPD_1	☐ Disabled	Speed_1	10 Hz	Fuel level LR	km/h .1	0.0	250.0
CH_1	☐ Disabled	Channel_1	10 Hz	Fuel level LR ok	V .1	0.0	5.0
CH_2	☐ Disabled	Channel_2	10 Hz	Unknown_002	V .1	0.0	5.0
CH_3	☐ Disabled	Channel_3	10 Hz	Unknown_003	V .1	0.0	5.0
CH_4	☒ Enabled	Fuel level_ch4	10 Hz	Fuel level Copa	V .1	0.0	60.0
CH_5	☒ Enabled	Poil	10 Hz	Custom_004	bar	0.0	10.0
CH_6	☒ Enabled	PbrakeF	10 Hz	Custom_005	bar	0.0	140.0
CH_7	☒ Enabled	PbrakeR	10 Hz	Custom_005	bar	0.0	140.0

system SmartyCam Functions setting

Master frequency	Expansions freq...	Tot. Expan
623 (Hz)	0 (Hz)	0

Measure unit Low scale High scale

Measure unit	Low scale	High scale
rpm	0	20000
km/h .1	0.0	250.0
V .1	0.0	5.0
V .1	0.0	5.0
V .1	0.0	5.0
V .1	0.0	60.0
bar	0.0	10.0
bar	0.0	140.0
bar	0.0	140.0

Finalmente el proceso se ha terminado. Ahora si lo desea puede configurar una alarma de nivel de gasolina. (Aconsejable entre los 10 y 5 últimos litros)

Finally the process is finished. You can activate one of the alarms available for the fuel level. (Advisable between 10 or 5 last litres)

Nota técnica Informativa

Technical Information Note

Evoluciones 2009 León Supercopa MK2

Para la temporada 2009 se han evolucionado las siguientes piezas:

Descripción	Referencia	Cantidad	SC/EUROCUP	PVP/UD.
SERVODIRECCIÓN				
Polea para correa (mayor diámetro)	V4PL145255	1	Obligatorio	32,07€
Radiador servodirección	V4PL422885	1	Obligatorio	94,18 €
Siletnblock doble espiga	V4PT133637	4	Obligatorio	0,75 €
Tuerca M6 Din 985	VN0003090430	8	Obligatorio	0,12 €
Tubo entrada radiador servo	V4PL422899C	1	Obligatorio	60,00 €
Tubo salida radiador servo	V4PL422892C	1	Obligatorio	60,00 €
SUSPENSION				
Barra estab. Post 22x5 (25% + dura)	V4PL511407B	1	Set up	210,00 €
Muelle de 100 Nm	VN0020065600	2	Set up	67,50 €

Servo-dirección: Se ha sustituido el radiador de servo-dirección por otro de mayor capacidad disminuyendo la temperatura del aceite hidráulico y mejorando el comportamiento en condiciones extremas.

La polea, de mayor diámetro, evita sobrepasar su régimen máximo cuando se alcanzan valores de régimen motor por encima del máximo establecido.

En el manual de montaje de las piezas de dirección 2009 se explica los pasos a seguir par el correcto montaje.

Estas piezas de servo-dirección son de uso obligatorio en la Supercopa y Eurocopa.

En caso de solicitarlas antes del 28/02/2009 se efectuará un descuento del 15%.

Barra estabilizadora: Con la intención de aumentar las posibilidades de reglajes, SEAT Sport pone a disposición de los clientes una barra estabilizadora posterior de mayor rigidez a la torsión.

La posición más blanda de la nueva barra es un 15% más rígido que el punto más rígido de la barra ya existente (V4PL511407A). Las dos barras serán aptas para competir en los campeonatos como pieza de catálogo y por tanto como pieza de reglaje.

Muelle de suspensión 100 Nm: Con la intención de aumentar las posibilidades de reglajes SEAT Sport pone a disposición de los clientes un muelle de 100 Nm para dar más posibilidades de reglaje.

Muelles de suspensión: En el 2009 SEAT Sport modifica el Manual del Usuario y la Ficha Técnica para permitir el montaje de los distintos muelles de suspensión catalogados en cualquiera de los dos ejes, a excepción del 250/60/70, solo para el eje anterior.

Nota técnica Informativa ***Technical Information Note***

Improvements 2009 León Supercopa MK2

See below the 2009 season development of the following spares parts:

Description	Reference	Qty	SC/EUROCUP	Unit Price
STEERING				
Pulley for belt (bigger diameter)	V4PL145255	1	Compulsory	32,07€
Oil servo radiator	V4PL422885	1	Compulsory	94,18 €
Rubber mount	V4PT133637	4	Compulsory	0,75 €
Nut M6 Din 985	VN0003090430	8	Compulsory	0,12 €
Inlet pipe servo radiator	V4PL422899C	1	Compulsory	60,00 €
Outlet pipe servo radiator	V4PL422892C	1	Compulsory	60,00 €
SUSPENSION				
Rear anti roll bar 22x5 (25%+harder)	V4PL511407B	1	Set up	210,00 €
Spring of 100 Nm	VN0020065600	2	Set up	67,50 €

Steering servo: The oil servo cooler has been substituted by another of bigger capacity, improving the temperature of the hydraulic oil and improving the reliability in extreme conditions.

The pulley, with bigger diameter, prevents steering pump overrevs when you are near the maximum rpm engine.

See the correct set-up of the steering servo 2009 in the mount manual.

Steering servo parts will be compulsory in Supercopa and Eurocup championships.

Special Offer: for orders before 28/02/2009 will have a discount of 15%.

Rear Anti roll bar: With the aim of improving the set up possibilities, SEAT Sport offers a rear anti roll bar with a harder rigidity. The soften point of the new anti roll bar is 15% harder than the existing harder point of the current anti roll bar (V4PL505407A). Both anti roll bars will be allowed as setup in both championships and available in the catalogue.

Suspension spring 100 Nm: To enlarge the possibilities of setups, SEAT Sport offers a spring of 100 Nm.

Springs: The SEAT Sport 2009 User Manual and Technical Data will be modified allowing the setting of all catalogued springs for both axels with the exception of the spring 250/60/70 only allowed in the front axle.

Nota técnica Informativa ***Technical Information Note***

ACTUALIZACIÓN GUIAS DE ASIENTO SUPERCOPA



Por cambios en la producción del fabricante se cambiado de guía de asiento. A continuación se informa de las referencias de guías de asiento asociadas según referencia de asiento en el caso que se deba hacer un cambio.

VEHICULOS CON ASIENTO REFERENCIA: (coches anteriores Abril 2007)

Ref. OMP: **HA / 718 / N** (ver etiqueta asiento)

Ref. SEAT: **V4PL881019**

C= 470 mm.

Ahora se monta con las siguientes referencias:

Referencias SEAT: **soporte V4PL881689A** **(x1)**
 + arandela V131420045 **(x4)**
 + tornillo VN0001906739 **(x4) (M8x30)**

VEHICULOS CON ASIENTO REFERENCIA: (posterior Abril 2007)

Ref. OMP: **HA / 743 / N** (ver etiqueta asiento)

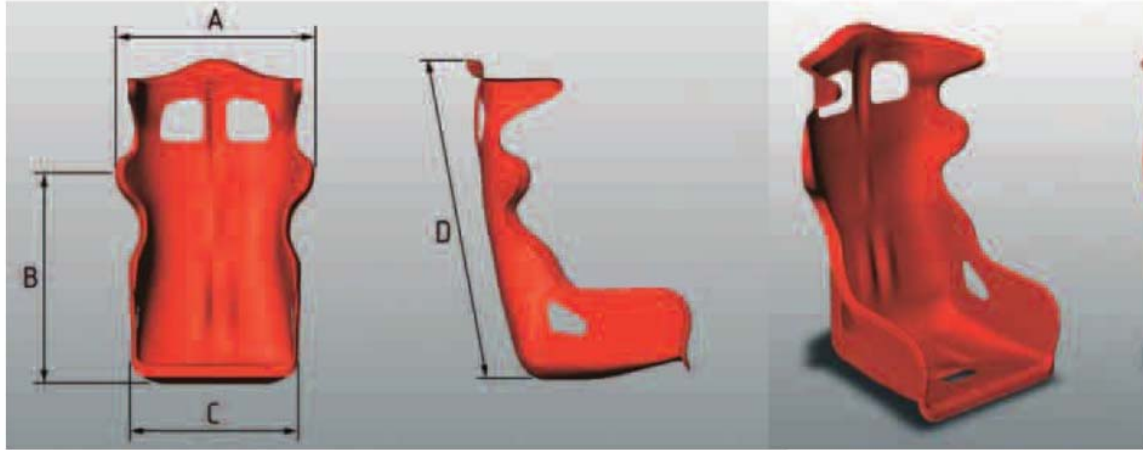
Ref. SEAT: **V4PL881019A**

C= 500 mm

Se monta la guia:

Ref. SEAT: **soporte V4PL881689A** **(x1)**

RACING SEAT BRACKET UPGRADING



Because the changes done by the manufacturer the racing seat bracket has been changed. Following there is the information about the racing seat bracket associated according to the racing seat reference.

RACING SEAT WITH THE REFERENCE: (cars previous April 2007)

Ref. OMP: **HA / 718 / N** (see seat label)

Ref. SEAT: **V4PL881019**

C= 470 mm.

Now with the following references:

SEAT references: **bracket V4PL881689A** (x1)
 + **washer V131420045** (x4)
 + **bolt VN0001906739** (x4) (M8x30)

RACING SEAT WITH THE REFERENCE: (cars later April 2007)

Ref. OMP: **HA / 743 / N** (see seat label)

Ref. SEAT: **V4PL881019A**

C= 500 mm

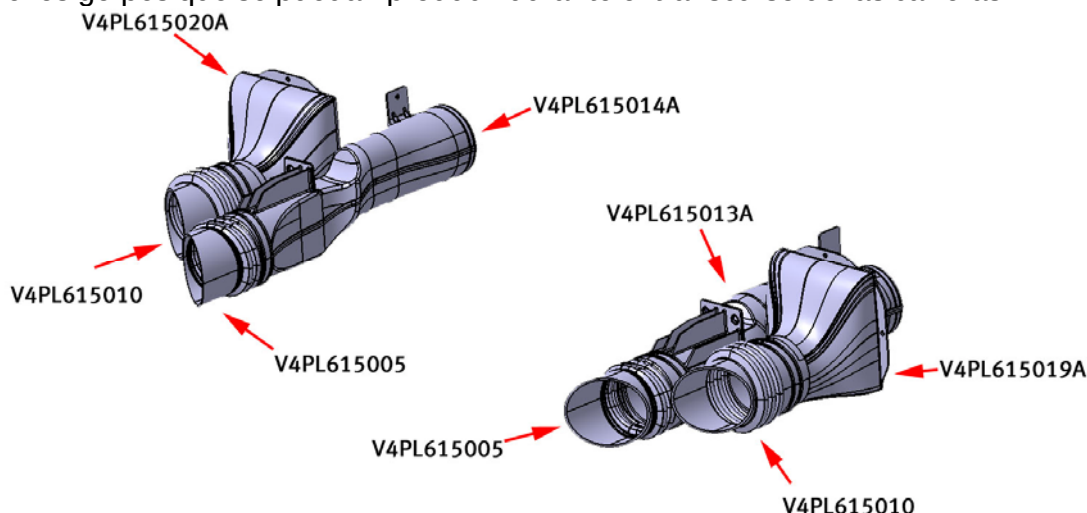
Now with the following references:

SEAT reference: **racing seat bracket V4PL881689A** (x1)

Nota técnica Informativa Technical Information Note

Canalizadores aire Freno y Radiadores

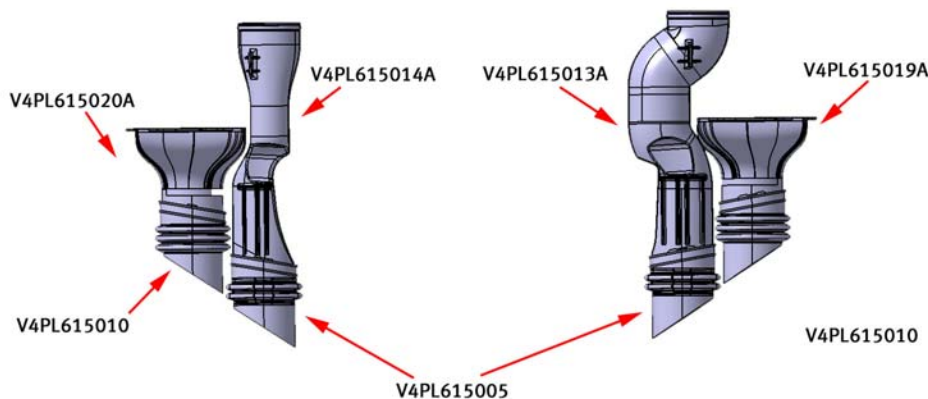
Se ha desarrollado una nueva versión de canalizadores de freno y aire. La nueva versión incluye dos piezas, una rígida similar a la actual, y una flexible que permite absorber parte de los golpes que se puedan producir durante el transcurso de las carreras.



Así, las piezas finales son:

ANTIGUO			NUEVO		
Referencia	DENOMINACIÓN	Q.	Referencia	DENOMINACIÓN	Q.
V4PL615013	CJTO. CANALIZADOR FRENO IZQ.	1	V4PL615013A	CJTO. CANALIZADOR FRENO IZQ.	1
V4PL615014	CJTO. CANALIZADOR FRENO DER.	1	V4PL615005	FUELLE CANALIZADOR FRENOS	1
			V4PL615014A	CJTO. CANALIZADOR FRENO DER.	1
			V4PL615005	FUELLE CANALIZADOR FRENOS	1
V4PL615019	CJTO. CANALIZADOR RADIADOR IZQ.	1	V4PL615019A	CJTO. CANALIZADOR RADIADOR IZQ.	1
			V4PL615010	FUELLE CANALIZADOR FRENOS	1
V4PL615020	CJTO. CANALIZADOR RADIADOR DER.	1	V4PL615020A	CJTO. CANALIZADOR RADIADOR IZQ.	1
			V4PL615010	FUELLE CANALIZADOR FRENOS	1

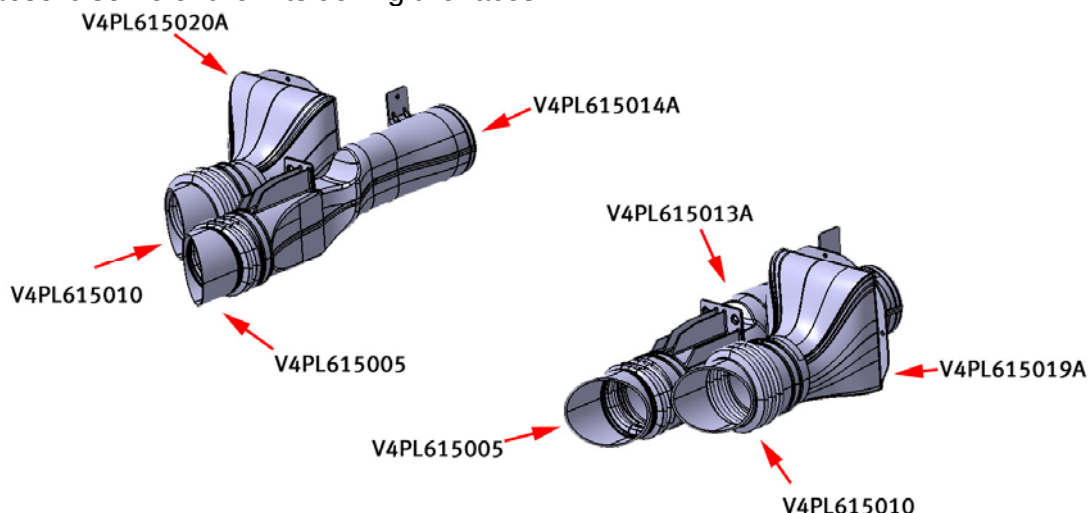
Las referencias antiguas son sustituidas por dos referencias para cada canalizador.
De momento únicamente están disponibles las referencias de los canalizadores de frenos.



Nota técnica Informativa Technical Information Note

Brake and Radiador Air intakes

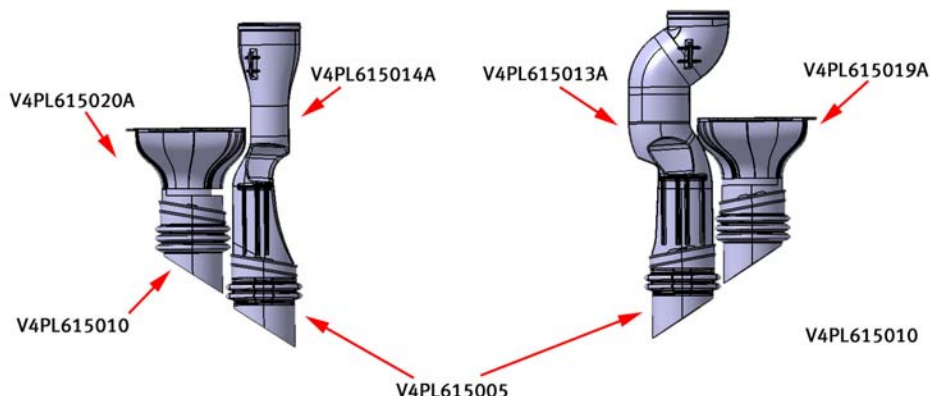
SEAT Sport has developed a new version of brake and Radiator air intakes. This new version includes two parts, one rigid similar to the current one, and a flexible one that allows to absorb some of the hits during the races.



For this reason, the new parts are the following:

OLD			NEW		
Reference	Denomination	Q.	Reference	Denomination	Q.
V4PL615013	BRAKE AIR INTAKE LEFT	1	V4PL615013A	BRAKE AIR INTAKE LEFT	1
			V4PL615005	BRAKE AIR INTAKE BELLOW	1
V4PL615014	BRAKE AIR INTAKE RIGHT	1	V4PL615014A	BRAKE AIR INTAKE RIGHT	1
			V4PL615005	BRAKE AIR INTAKE BELLOW	1
V4PL615019	RADIATOR AIR INTAKE LEFT	1	V4PL615019A	RADIATOR AIR INTAKE LEFT	1
			V4PL615010	RADIATOR AIR INTAKE BELLOW	1
V4PL615020	RADIATOR AIR INTAKE RIGHT	1	V4PL615020A	RADIATOR AIR INTAKE RIGHT	1
			V4PL615010	RADIATOR AIR INTAKE BELLOW	1

All the old references are substituted by these 2 news references for each air intake.
For the moment, the only references available are the brake air intakes.



Nota técnica Informativa

Technical Information Note

Modificaciones León Supercopa MK2

A continuación se describen las actualizaciones realizadas sobre el León Supercopa MK2 2008 para la temporada 2009. En dos grupos, se detallan las piezas de uso obligatorio y las opcionales.

De uso obligatorio para participar en la Eurocup SEAT León:

Descripción	Referencia	Cantidad
Polea para correa	V4PL145255	1
Radiador servo-dirección*	V4PL422885	1
Pastillas de freno anterior Ferodo***	V4PL615115B	1
Pastilla de freno posterior Ferodo***	V4PL615415A	1

De uso opcional como set up del coche:

Descripción	Referencia	Cantidad
Barra estabilizadora 20% mas dura**	V4PL511407B	1
Muelle de 100 Nm**	VN0020065600	2

* Ver pdf instrucciones de montage de SEAT Sport.

** Aprobado en la Ficha Técnica Leon Supercopa MK2 en VO.

*** Disponibles en el Catalogo Supercopa MK2 2009 "SOLO EUROCUPE".

Nota técnica Informativa

Technical Information Note

Technical improvements from León Supercopa MK2

Following are detailed the improvements done on the SEAT León Supercopa MK2 2008 for the season 2009. In two groups are detailed the compulsory parts and the optional ones.

Compulsory use from Eurocup SEAT León:

Descripción	Referencia	Cantidad
Steering Wheel puley	V4PL145255	1
Radiator from steering Wheel*	V4PL422885	1
Front brake pads Ferodo***	V4PL615115B	1
Rear brake pads Ferodo***	V4PL615415A	1

Optional for car set up:

Descripción	Referencia	Cantidad
Anti roll bar 20 harder**	V4PL511407B	1
Spring 100 Nm**	VN0020065600	2

* Se mounting instructions pdf from SEAT Sport.

** Technical Form from Leon Supercopa MK2 approved in VO.

*** Available on the Parts Catalogue León Supercopa MK2 2009 "EUROCUP ONLY".



Nota técnica Informativa ***Technical Information Note***

ACTUALIZACIÓN SOFTWARE CAJA DE CAMBIOS DSG

SEAT Sport ha evolucionado el actual software de la caja de cambios DSG (actual grupo corto DFYY) en la versión del Supercopa León.

Esta nueva aplicación mejora la anterior en el tiempo de cambio de las marchas (tanto subiendo como reduciendo), así como el régimen al que es posible la reducción y otros apartados técnicos.

Con esta nueva aplicación se mejora la conductibilidad, permitiendo al piloto ser más preciso en la ejecución de cambio de velocidades. La mejora en el tiempo por vuelta dependerá de la conducción aplicada.

La nueva aplicación tiene deshabilitada el sistema de launch control, dado que además es un recurso poco utilizado por los diferentes participantes en la SUPERCOPA.

Esta nueva aplicación se llevará a cabo durante la primera carrera de la Supercopa España en el Circuito del Jarama y será de aplicación gratuita para todos los inscritos al campeonato.

DSG GEAR BOX SOFTWARE UPGRADE

SEAT Sport has developed the DSG gearbox software (on the short ratio DFYY type) for the Leon Supercopa.

This new application improves the previous one on the shifting time (when the driver is shifting up and down), as well as the rpm level where is possible apply the down shift and other technical issues.

With this new application the driveability has been improved, giving the opportunity to be more precise on the shifting process. The lap time improvement will depend on the participant driving.

The new application is coming without the launch control system, as it is a resource not really used and appreciated by all the SUPERCOPA participants.

This new application will be applied during the first Spain Supercopa race in the Jarama Circuit and will be free of charge to all the drivers registered in the championship.

NOTA TÉCNICA

PROCEDIMIENTO COMPROBACION PRECARGA DIFERENCIAL AUTOBLOCANTE

A continuación informamos del procedimiento para la comprobación de los valores de precarga del diferencial autoblocante del cambio de velocidades DSG del León Supercopa Mk2.

- 1) Las comprobaciones pueden hacerse tanto en frío como en caliente.
- 2) Colocar el vehículo sobre airjacks y colocar sus seguros.
- 3) Asegurarse que el motor ha sido parado por el procedimiento correcto, de lo contrario podría falsearse el valor. El procedimiento, por orden, es el siguiente
 - a. Motor en marcha (solo un momento para asegurar Neutral).
 - b. El display del módulo de volante indica N (neutral)
 - c. Interruptor de contacto off.
 - d. Interruptor de batería off..
- 4) Fijar una de las ruedas delanteras, (se puede hacer a mano), colocar una llave dinamométrica de aguja en el tornillo del palier (centro de rueda) de la rueda contraria y girar en sentido horario fijándose en el par de arrastre. Los valores deben estar según la siguiente tabla:

PRECARGA DIFERENCIAL		
Nuevo / Revisado*	Frio	120 ± 15% Nm
	Caliente	100 ± 15% Nm
Usado	Frio	90 ± 15% Nm
	Caliente	40 ± 15% Nm

* También se considera nuevo cuando se ha revisado y todavía no ha rodado.

INFORMACION ADICIONAL:

- ✓ En el montaje de taller el diferencial autoblocante se tara entre 50 y 70 Nm de precarga. El aumento de precarga medido en la rueda es debido a las precargas de los 4 ejes de este tipo de cambios.
- ✓ Es aconsejable revisar el autoblocante cuanto la precarga disminuye de 20 Nm en frío y 10 Nm en caliente.



TECHNICAL NOTE

SLIP DIFFERENTIAL CHECKING PROCEDURE

See below the SEAT Leon MK2 DSG gear box slip differential PRELOAD procedure.

- 1) Checks can be done in cold or in warm conditions.
- 2) Up the car with the air-jacks and fix it.
- 3) Take care that the car engine was stopped through the correct procedure, if not the read value could not be true. The procedure order is as following.
 - a. Start the engine to assure that the shift module indicates “N” neutral.
 - b. Put the shift module in “N” neutral.
 - c. Switch off the contact switch.
 - d. Switch off the main switch.
- 4) To fix one of the front wheels (you can do it by hand), put a needle dynamometric tool on the drive shaft bolt (wheel center) and turn the tool in clock wise sense to measure the value. The value must be as following:

SLIP DIFFERENTIAL PRELOAD		
NEW / Rebuilt*	Cold	120 ± 15% Nm
	Hot	100 ± 15% Nm
Used	Cold	90 ± 15% Nm
	Hot	40 ± 15% Nm

* Revised is considered as new if it has never been used.

ADDITIONAL INFORMATION:

- ✓ When the slip differentials are repaired on the workshop the preload value applied is between 50 and 70 Nm (differential disassembled from the gear box). The preload value that you can read on the wheel centre increase because these kind of gear boxes have 4 axles and this means bigger friction.
- ✓ It is advisable to check the slip differential when the preload decrease less than 20 Nm in cold and 10 Nm in warm conditions.

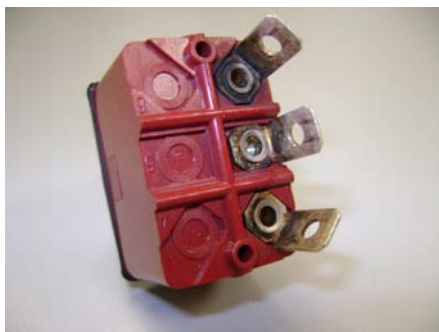
NOTA TÉCNICA

INTERRUPTOR PRINCIPAL EXTERIOR.

Por la situación del interruptor situado en el exterior del coche, expuesto a humedades y vibraciones, etc., SEAT Sport recomienda revisar el estado del interruptor de corte principal de corriente exterior.

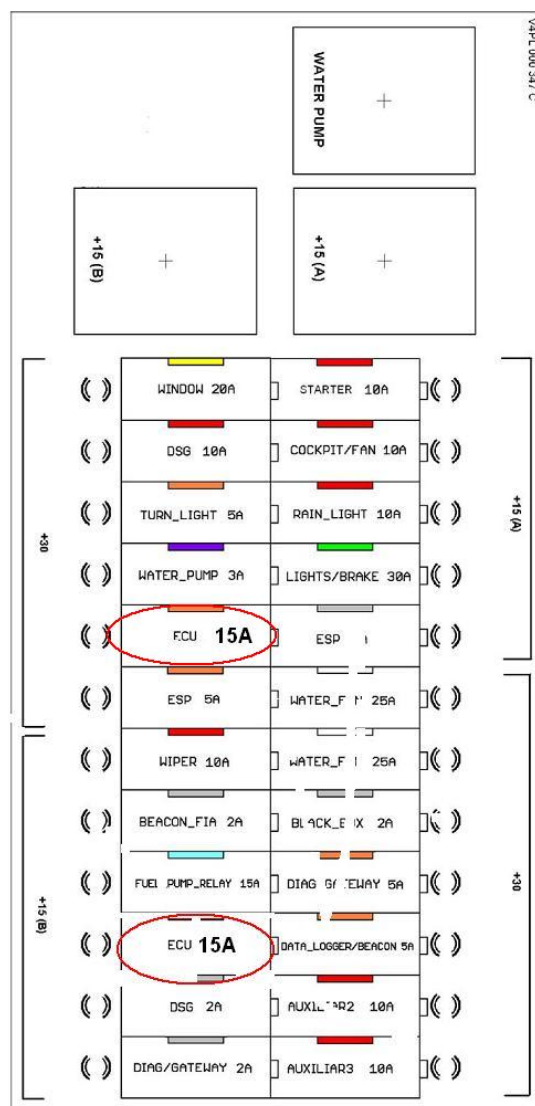
Sustituir el interruptor (ref: VN0008127200) en los siguientes casos:

- Si cualquiera de los terminales eléctricos no están solidamente fijados a la base.
- Si el movimiento de la palanca del interruptor no es preciso.
- Si la base de los terminales ofrecen un mal aspecto o un cambio de color. (ver foto abajo)



FUSIBLE ECU MOTOR:

SEAT Sport recomienda sustituir los dos fusibles de la ECU motor, situados en la consola de fusibles, por otros nuevos de 15 Amp. Ver la posición en el esquema de fusibles adjunto.



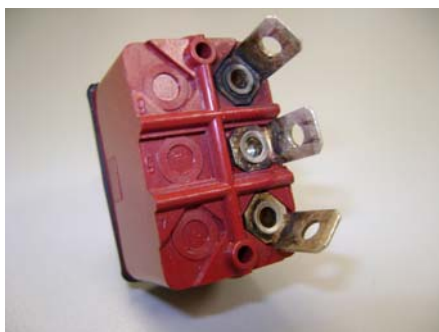
TECHNICAL NOTE

EXTERNAL MAIN SWITCH

The external main switch is placed in the external side of the car, for this reason is exposed at humidity, vibrations, etc, SEAT Sport recommend to check it periodically.

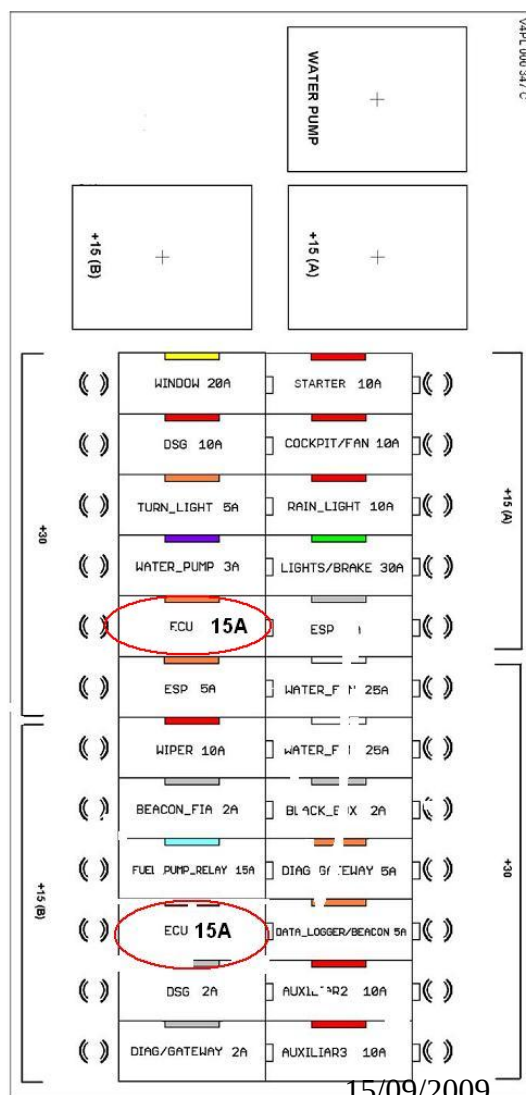
We recommend to substitute the external main switch (ref: VN0008127200) in the following cases:

- If any of the pins is not strongly fixed to the base.
- If the switch lever is not precise.
- If the pins base don't offer a good aspect or colour (as the picture bellow).



ECU FUSES:

SEAT Sport recommends substituting the two ECU fuses for others new 15Amp. See position on the scheme in the right side.

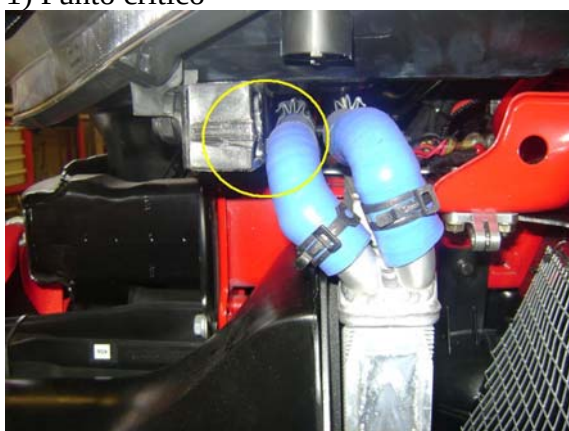


NOTA TÉCNICA

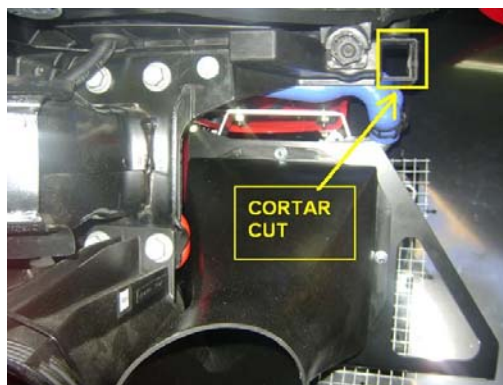
RECORTE FRONTEND

Con el fin de evitar en que, caso de impacto se produzcan un pequeño agujero en el manguito de agua del radiador secundario se recomienda cortar una parte del frontend que sujeta el faro izquierdo. A continuación mostramos unos dibujos con el recorte recomendado.

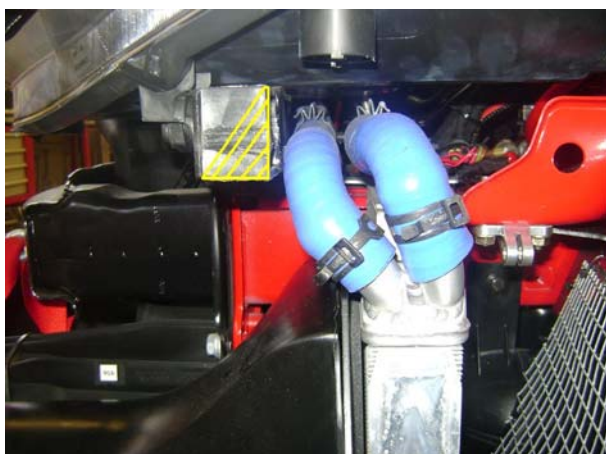
1) Punto critico



2) Primera parte a cortar



3) Segunda parte a cortar hasta el interior del frontend para aumentar la tolerancia entre las dos piezas.

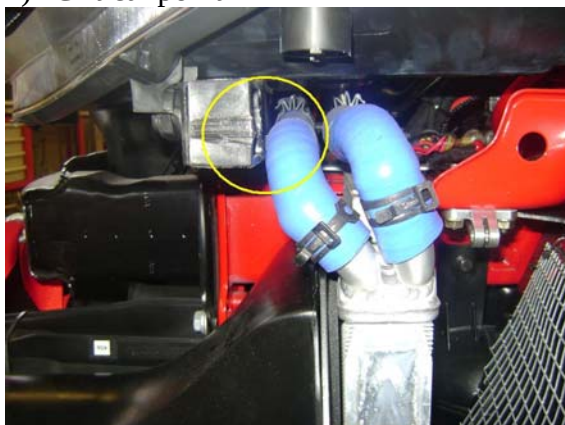


TECHNICAL NOTE

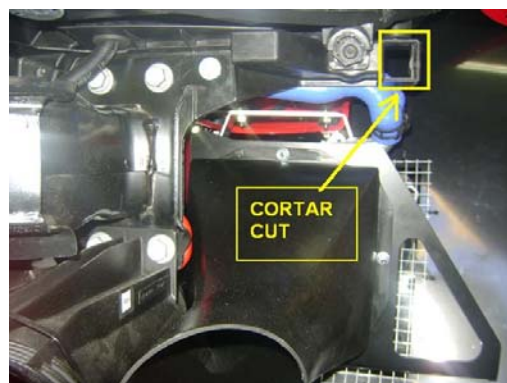
CUTTING FRONTEND AREA:

With the purpose to avoid any little hole on the secondary cooling system, it's allowed to cut a part of the plastic front-end who support the left headlight. Following we shown some pictures where is indicated the area to be cutted.

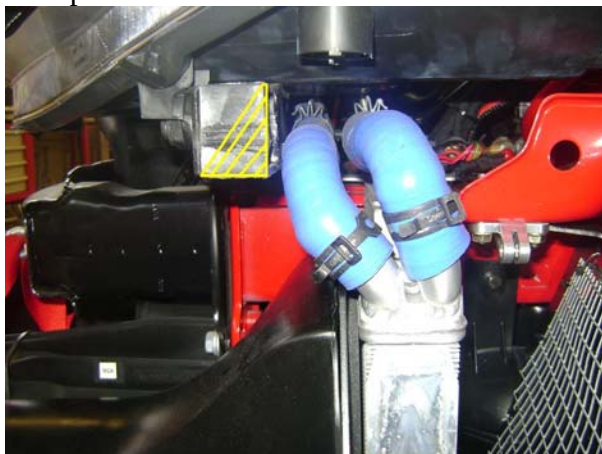
1) Critical point



2) First part to cut



2) Second part to be cutted a long the front-end to increase the tolerance between both parts.





NOTA TECNICA / TECHNICAL NOTE

TORNILLO MANOTA DE DIRECCION LEON SUPERCOPA STEERING HANDLE BOLT

A continuación informamos de la actualización realizada en el Catálogo de piezas del León Supercopa Mk2 2010.

A partir del 1 de Octubre del 2010, los tornillos utilizados en todas las operaciones de cambio de manota de dirección, tanto en manguetas ya usadas, así como en manguetas de recambios del León Supercopa MK2, deben ser montadas con el nuevo tornillo M8x45 DIN 912., sustituyendo así el anterior tornillo M8x50 DIN 912, 5mm mas largo.

Following we inform about the update done in the Leon Supercopa MK2 2010 parts catalogue.

From 1st of October 2010, the bolts to fix the steering handle in the used upright as well as in the new spare parts, must be fixed with the new bolt M8x45 DIN 912, substituting the previous one M8x50 DIN 912, 5mm longer.

Nueva referencia: Pieza nº 7 Pagina 31 en el Catálogo de piezas. ([VN0001157639](#))

New reference: Part nº 7 Page 31 in the Parts Catalogue. ([VN0001157639](#))

Pieza	Referencia	Descripción		C/C
Part nº	Reference	Description		Pcs.
A	V4PL407611	CONJ. BUJE CON ESPARRAGOS	WHEEL HUB ASSEMBLY	2
1	V4PL407251	CONJ. MANGUETA	FRONT UPRIGHT	1
2	V4PL411045A	TORNILLO FIJACION AMORTIGUADOR	SHOCK ABSORBER BOLT	1
3	V4PL411315	BIELA ESTABILIZADORA	ADJUSTABLE ANTI ROLL BAR	1
3 bis	V4PL411316	BIELA ESTABILIZADORA	ANTI ROLL BAR	1
			CONNECTING ROD	
4	V4PL411047	ARANDELA FIJACION AMORTIGUADOR	SHOCK ABSORBER WASHER	2
5	VN0003221100	TUERCA AVIACION 6C M12X1.50 CADMIO	K-NUT M12X1.5	2
6	V4PL407725	MANOTA	STEERING HANDLE	2
7	VN0001157639	TORNILLO ALLEN CIL.PAV.12.9 M8X45 DIN912	ALLEN BOLT M8X45 DIN912 12.9	6
8	VN0005310200	CASQUILLO PARA GUIA TIPO "C" Ø10X14X9	CENTRING BUSH	6